

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Реферат са предлогом одлуке за доделу звања професор емеритус

**др Срђану Бошњаку,
редовном професору Машинског факултета у пензији**

Реферат подноси Стручна комисија, образована одлуком Сената број 612-3927/9-24 од 21. марта 2025. године, у саставу:

- 1. др Ненад Зрнић, редовни професор Машинског факултета**
шеф Катедре за механизацију
редовни члан Академије инжењерских наука Србије
- 2. др Александар Обрадовић, редовни професор Машинског факултета**
научни саветник
дописни члан Српске академије нелинеарних наука
- 3. др Милосав Огњановић, професор емеритус**
редовни члан Академије инжењерских наука Србије
- 4. др Драган Игњатовић, редовни професор Рударско-геолошког факултета**
шеф Катедре за механизацију рудника
дописни члан Академије инжењерских наука Србије
- 5. др Владимир Поповић, редовни професор Машинског факултета**
декан Машинског факултета
дописни члан Академије инжењерских наука Србије

Београд, април 2025.

Садржај

1.	Сажетак	1
2.	Биографија	3
3.	Научни, стручни и педагошки рад	4
3.1	Научноистраживачки и стручни рад	4
3.2	Педагошки рад	7
4.	Међународна репутација	7
5.	Обезбеђење наставно-научног подмлатка	8
6.	Допринос развоју и напретку факултета и универзитета	8
7.	Допринос угледу и афирмацији факултета и универзитета у земљи и иностранству	9
8.	Библиографија научноистраживачких резултата	10
8.1	Рад у тематском зборнику водећег међународног значаја (M13)	10
8.2	Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)	10
8.3	Рад у врхунском међународном часопису (M21)	10
8.4	Рад у истакнутом међународном часопису (M22)	11
8.5	Рад у међународном часопису (категорија M23)	11
8.6	Рад у националном часопису међународног значаја (M24)	12
8.7	Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)	13
8.8	Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)	14
8.9	Уређивање зборника саопштења међународног научног скупа (M36)	19
8.10	Рад у истакнутом тематском зборнику водећег националног значаја (M44)	19
8.11	Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)	20
8.12	Рад у истакнутом часопису националног значаја (M52)	20
8.13	Рад у националном часопису (M53)	21
8.14	Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)	21
8.15	Одбрањена докторска дисертација (M70) и магистарска теза	23
8.16	Ново техничко решење примењено на међународном нивоу (M81)	23
8.17	Ново техничко решење примењено на националном нивоу (M82)	23
8.18	Битно побољшано техничко решење на међународном нивоу (M83)	23
8.19	Битно побољшано техничко решење на националном нивоу (M84)	24
8.20	Ново техничко решење (није комерцијализовано) (M85)	24
9.	Универзитетски уџбеник	24
10.	Научноистраживачке студије и инжењерске реализације за потребе привреде	24
10.1	Научноистраживачке студије	24
10.2	Инжењерске реализације	25
11.	Научноистраживачки пројекти	34
11.1	Руковођење националним научноистраживачким пројектима	35
11.2	Учешће у националним научноистраживачким пројектима	35
12.	Предавања по позиву	35
13.	Докторске дисертације, магистарске тезе, дипломски и мастер радови	35
13.1	Менторство докторске дисертације	35
13.2	Менторство магистарске тезе	36
13.3	Менторство дипломског и мастер рада	36
13.4	Чланство у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације	36
13.5	Чланство у комисији за оцену и одбрану магистарске тезе	36
13.6	Чланство у комисији за одбрану дипломског и мастер рада	36
14.	Организовање конференција, издавање и рецензије радова за часописе	37
14.1	Копредседник научног одбора међународне конференције	37
14.2	Чланство у научном одбору међународне конференције	37
14.3	Коедитор зборника међународне конференције	37
14.4	Гостујући коедитор специјалног броја часописа	38
14.5	Рецензије радова за часописе са SCI листе	38
14.6	Рецензије радова за домаће часописе	38
15.	Чланство у научним и стручним удружењима	38
16.	Цитираност	38
17.	Прилог: Писмо професора Рушинског (Eugeniusz Rusiński) проректора Wrocław University of Technology (WUT)	43
18.	Закључак и предлог одлуке за доделу звања професор емеритус	45

1. Сажетак

Услов	Резултати
Да се посебно истакао својим научним, стручним и педагошким радом	• 236 публикованих радова: 38 у часописима са SCI листе (1×M21a+15×M21+12×M22+10×M23), 30 у националним часописима међународног значаја (M24), 12 у врхунском часопису националног значаја (M51), 13 у истакнутом часопису националног значаја (M52), 12 у националном часопису (M53), 1 у тематском зборнику водећег међународног значаја (M13), 5 у истакнутом тематском зборнику водећег националног значаја (M44), 6 предавања по позиву са међународног скупа штампаних у целини (M31), 84 саопштења са међународног скупа штампаних у целини (M33), 35 саопштења са скупа националног значаја штампаних у целини (M63) • 15 техничких решења (1×M81, 4×M82, 2×M83, 6×M84, 2×M85) • 567 хетероцитата (без аутоцитата и коцитата), Хиршов индекс 16 (база Scopus, 05.04. 2025.) • 5 научноистраживачких студија финансираних од стране привреде • 230 развојних и оригиналних инжењерских остварења-пројеката машина, конструкција и технологија разноврсне намене, финансираних од стране привреде • у доминантној истраживачкој области (механика, чврстоћа и пројектовање роторних багера који чине окосницу система површинске експлоатације угља, а тиме и српске енергетике) публиковао укупно 99 радова (од тога 29 у часописима са SCI листе), остварио 12 техничких решења, руководио израдом 5 научноистраживачких студија и 32 оригинална инжењерска решења • реализација развојних инжењерских пројеката допринела је афирмацији истраживачко-стручног потенцијала Машинског факултета, као и афирмацији производних могућности српске машиноградње и металске индустрије • остварена сарадња (четири реализована инжењерска пројекта) са водећим светским произвођачима машина за површинску експлоатацију угља (Krupp, Takraf) • руководилац два научноистраживачка пројекта из програма технолошког развоја, финансирана од стране МПНТР (пројектни циклуси 2008-2010 и 2011-2019) • учешће у реализацији два пројекта из програма технолошког развоја, једног пројекта из програма основних истраживања, као и два иновациона пројекта • аутор универзитетског уџбеника монографског карактера • наставни предмети: Основе грађевинских и рударских машина (ОАС), Елементи машина за механизацију, Дизајн подсистема рударских и грађевинских машина, Рударске и грађевинске машине и Основе динамике рударских и грађевинских машина (МАС), Динамика и чврстоћа рударских и грађевинских машина (ДАС) • последипломска настава за стране студенте: део предмета Experimental work III на смеру Mechanization and machine design • менторства: четири докторске дисертације, четири магистарске тезе, 150 дипломских и 50 мастер радова • 12 награда за остварене истраживачко-инжењерске резултате (Теслина награда за врхунско инжењерско техничко-технолошко остварење-2011; Годишња награда Инжењерске коморе Србије за изузетно остварење у струци-2009; Годишња награда Привредне коморе Београда за техничко унапређење-2002, 2005, 2009, 2010, 2011, 2012; Годишња награда Привредне коморе Београда за дипломски рад-1985; Златна медаља са ликом Николе Тесле на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна-2009, 2010; Сребрна медаља са ликом Николе Тесле на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна-2011) • редовни члан Академије инжењерских наука Србије (АИНС) од 2015. године, члан Српског друштва за механику и Инжењерске коморе Србије од њеног оснивања (2003) • од стране Машинског факултета, 2018. године предложен за пријем у чланство САНУ
Да је стекао међународну репутацију	• високу међународну репутацију стекао је искључиво резултатима истраживачког и инжењерског рада у Србији, без објективних могућности студијских боравака и усавршавања у иностранству; Србија није приступила одговарајућим споразумима, чиме је онемогућено учешће српских универзитетских истраживача на пројектима финансираним од стране "Research Fund for Coal and Steel" (https://rea.ec.europa.eu/funding-and-grants/research-fund-coal-and-steel/research-fund-coal-and-steel-who-should-apply_en), једине европске институције која је расписивала и расписује конкурсе за пројекте оријентисане, поред осталог, ка машинама за површинску експлоатацију угља. • према значају, утицајности (цитираност и вредност Хиршовог индекса) и броју радова (99, од тога 29 часописима са SCI листе) публикованих из области механике и чврстоће мега-машина, припада врху европских, а тиме и светских истраживача. • о високом инжењерском/експертском нивоу и угледу сведоче и следеће чињенице: (а) као експерт за чврстоћу и статичку стабилност, од стране конзорцијума који је предводио DMT (Есен, Немачка), једна од најстаријих (више од 280 година искуства у рударству) и светски реномирана консултантска кућа, био је ангажован као члан FIDIC тима при реализацији VI БТО (Багер-Трака-Одлагач) система на површинском копу у Костолцу; (б) руководио је израдом четири пројекта, финансирана од стране светски реномираних произвођача (Krupp, Takraf) • рецензент радова за девет међународних часописа (са SCI листе) реномираних светских издавача

Обезбеђење наставно-научног подмлатка	• 37 година радног искуства у универзитетском образовању (у звање асистента приправника изабран 10.12.1987. године, у звање редовног професора изабран 16.04. 2009. године, пензионисан 01.10. 2024. године) • менторства четири докторске дисертације: Н. Ђатовић, В. Гашић, Р. Андрејевић и Г. Цвијовић • након одбране докторске дисертације, колеге Ђатовић, Гашић и Андрејевић изабрани су за доценте Машинског факултета • др Небојша Ђатовић, од избора у звање доцента (2016), успешно реализује наставу и истраживачки рад из области рударских и грађевинских машина, области коју је до одласка у пензију водио Срђан Бошњак • менторства четири магистарске тезе: М. Јовковић, С. Петрић, Д. Поповић и М. Пантелић • одбраном магистарске тезе, колеге Јовковић и Петрић, стекли услове за наставак универзитетске каријере • члан 10 комисија за оцену и одбрану докторске дисертације и девет комисија за одбрану магистарске тезе • у научноистраживачке пројекте МПНТР које је водио, укључио је већи број младих истраживача који су током пројектних циклуса одбранили докторске дисертације • укључио је младе истраживаче Катедре за механизацију у све истраживачке студије и истраживачко-стручне пројекте, финансиране од стране привреде, које је водио
Допринос развоју и напретку Универзитета и Факултета	• вишедеценијски предани рад у настави • унапређен концепт изучавања области рударских и грађевинских машина • формирање рачунарске лабораторије Катедре за механизацију • испитни столови за експерименталну анализу чврстоће конструкције двоточковних колица гусеничних кретања, као и локалног утицаја точкова дизаличних колица • менторство 150 дипломских и 50 мастер радова • менторства три докторске дисертације кандидата запослених на Машинском факултету, као и две магистарске тезе кандидата запослених на Машинском факултету • на Катедри за механизацију формирао је тим истраживача, јединствен у Србији, који се успешно бави пројектовањем и анализом динамичког понашања мега-машина; истраживачке перформансе поменутог тима су у рангу, а у неким елементима (аналитичко-нумеричка и експериментална анализа динамичког понашања) и знатно изнад, перформанси сличних тимова који постоје на европским универзитетима (Пољска, Немачка, Словачка, Румунија, Бугарска, и Грчка); млађи истраживачи тима формирали су стартап компанију RotoDyna (део Иновационог инкубатора Машинског факултета), која је успешно реализовала три научноистраживачка пројекта и освојила Прву награду за најбољу иновацију на међународном такмичењу "EIT RawMaterials Regional Innovation Competition 2022". • успешно руковођење: -научноистраживачким радом Машинског факултета, као продекан за научноистраживачку делатност (два мандата: 2000-2004) -Иновационим центром за информационе технологије Машинског и Електротехничког факултета, као директор (2002-2004) -Катедром за механизацију и модулом за ТКЛ (шеф катедре у три мандата: 2012-2021) -Комисијом за избор наставника и сарадника на УБ-МФ (2016-2019) • члан Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду (2013-2019) • добитник три признања за допринос напретку и развоју Машинског факултета (Плакету за посебно залагање: за допринос развоју и подизању угледа Машинског факултета-2024; Плакету за добротворство, допринос развоју факултета и успешну сарадњу-2004; Повељу захвалности за радни век посвећен факултету-2024)
Допринос угледу и афирмацији Факултета и Универзитета у земљи и иностранству	• стекао изузетан углед у домаћој и међународној научној и стручној јавности и сврстао се међу водеће европске и светске истраживаче и инжењере у области механике и чврстоће роторних багера, као и сродних мега-машина • пре појаве његових првих радова у часописима са SCI листе, Факултет и Универзитет били су невидљиви на светској мапи истраживачких институција које се баве облашћу механике и чврстоће машина за површинску експлоатацију • тиму млађих истраживача у области механике мега-машина, који је формирао на Катедри за механизацију Машинског факултета, прокрчио је пут ка европском истраживачком простору • копредседник научних комитета и коедитор Зборника радова осам међународних конференција "Material Handling, Constructions and Logistics", коју од 2012. године Машински факултет организује у сарадњи са TU Wien (Institute of Engineering Design and Product Development) • успешном реализацијом пројеката и студија из области машина за површинску експлоатацију угља, урађеним за потребе ЕПС, допринео стабилном снабдевању термоелектрана угљем, чиме је Машински факултет заузео водеће место у Србији, када је реч о машинама и системима за површинску експлоатацију • успешна реализација развојних инжењерских пројеката допринела је афирмацији истраживачко-стручног потенцијала Машинског факултета, као и афирмацији производних могућности српске машиноградње и металске индустрије • добитник 12 награда за остварене истраживачко-инжењерске резултате • редовни члан Академије инжењерских наука Србије (АИНС) од 2015. године • вишегодишњи рад у матичном одбору за Машинство и индустријски софтвер (члан 2010-2020) • вишегодишњи рад у комисијама Института за стандардизацију Србије за стандарде из области машина за земљане радове и подизних радних платформи • вишегодишњи рад у Суду части Инжењерске коморе Србије (судија суда части 2005-2014)

2. БИОГРАФИЈА

Срђан Бошњак рођен је 9. априла 1959. године у Београду, од оца Момчила и мајке Олге - рођене Хајдуковић. Основну школу (Његошева награда - „Луча“) и гимназију (Његошева награда - „Луча“) завршио је у Бару (Црна Гора). Дипломирао је (1985) на смеру за Механизацију (одсек Транспортне машине) Машинског факултета Универзитета у Београду, са просечном оценом у току студија 9,07 и оценом 10 на дипломском раду из предмета Грађевинске машине. Магистарски рад под насловом „Прилог анализи динамичког оптерећења стреле роторног багера“ одбранио је 1991. године на Универзитету у Београду-Машинском факултету (УБ-МФ). На истом факултету 1995. године одбранио је докторску дисертацију под називом „Динамика роторних багера са радијалним ископом у условима стохастичке побуде изазване отпором копању“.

Након завршетка студија запослио се у СЗП „Заваривач“ – Институт за заваривање, где је радио као технолог заваривања. Крајем 1987. године изабран је за асистента приправника, 1992. за асистента, 1995. за доцента, 2001. у звање ванредног, док је у звање редовног професора УБ-МФ изабран 16.04. 2009. године. Пензионисан је 01.10. 2024. године. У звању асистента приправника и асистента, на матичном факултету држао је вежбе из групе предмета на одсеку за Транспортне машине, као и вежбе из предмета Машински елементи. Осим тога, држао је вежбе у одељењу УБ-МФ у Ваљеву, на Универзитету у Београду-Технолошко-металуршком факултету, као и на Војно-техничкој академији КоВ. Од избора у звање доцента, на додипломским и последипломским студијама (специјалистичке и магистарске студије), држао је наставу из области рударских и грађевинских машина, као и из области фабричких постројења и транспортних уређаја. Осим тога, учествовао је у извођењу дела последипломске наставе (на енглеском језику) за стране студенте. Активно је учествовао у спровођењу реформе наставног процеса на Машинском факултету и његовог усклађивања са Болоњском декларацијом. Оформлио је наставне планове и програме и држао наставу из области рударских и грађевинских машина, на свим нивоима студија. Био је ментор четири докторске дисертације, четири магистарске тезе, 150 дипломских и 50 мастер радова. Иницирао је и водио формирање рачунарске лабораторије Катедре за механизацију УБ-МФ, као и пројектовање и израду испитних станица за лабораторијска истраживања локалног утицаја точкова дизаличних колица и чврстоће двоточковних колица гусеничних кретања. Аутор је универзитетског уџбеника монографског карактера.

Публиковао је укупно 236 радова, од тога 38 радова у часописима са SCI листе. Према бази Scopus, укупан број хетероцитата износи 567, уз вредност Хиршовог индекса 16. Руководио је изградом пет истраживачких студија за потребе привреде, руководио је и био члан тима за реализацију укупно 230 развојних и оригиналних инжењерских остварења. Доминантна истраживачка и инжењерска област Срђана Бошњака јесу проблеми механике, чврстоће и пројектовања роторних багера и сродних мега-машина. Према значају, утицајности и броју радова из области механике мега-машина публикованих у часописима са SCI листе (29), као и према нивоу и броју инжењерских реализација (32) за поменути класу машина, сврстао се међу водеће европске и светске истраживаче. Од стране УБ-МФ, 2018. године био је кандидован за пријем у чланство САНУ. Остварио је сарадњу са реномираним светским произвођачима рударских машина. Водио је два научноистраживачка пројекта из програма технолошког развоја, финансирана од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја (МПНТР): пројектни циклуси 2008-2010 и 2011-2019. Осим тога, учествовао је у реализацији два пројекта из програма технолошког развоја, једног пројекта из програма основних истраживања, као и два иновациона пројекта. Био је копредседник научних одбора осам међународних конференција и коедитор осам зборника радова међународних конференција. Рецензирао је радове за девет међународних часописа (са SCI листе) реномираних светских издавача и три домаћа часописа.

Редовни је члан Академије инжењерских наука Србије од 2015, члан Српског друштва за механику и Инжењерске коморе Србије од њеног оснивања (учесник Оснивачке скупштине 2003). Био је продекан за научноистраживачку делатност УБ-МФ (2000-2004), директор Иновационог центра за информационе технологије Машинског и Електротехничког факултета (2002-2004), шеф Катедре за механизацију и руководиоца Модула за транспортно инжењерство, конструкције и логистику (2012-2021), члан Матичног научног одбора за машинство и индустријски софтвер (2010-2020), члан Већа научних области техничких наука Универзитета у Београду (2013-2019), председник Комисије за избор наставника и сарадника на УБ-МФ (2016-2019), судија Суда части Инжењерске коморе Србије (2005-2014), као и члан Комисија Института за стандардизацију Србије за стандарде из области машина за земљане радове и подизних радних платформи.

За допринос Машинском факултету добио је три признања:

- Плакету за посебно залагање: за допринос развоју и подизању угледа Машинског факултета (2024);
- Плакету за добротинство, допринос развоју факултета и успешну сарадњу (2004);
- Повељу захвалности за радни век посвећен факултету (2024);

док је за остварене истраживачко-инжењерске резултате добио 12 признања:

- Теслину награду за врхунско инжењерско техничко-технолошко остварење (2011);
- Годишњу награду Инжењерске коморе Србије за изузетно остварење у струци (2009);
- Годишњу награду Привредне коморе Београда за техничко унапређење (2002, 2005, 2009, 2010, 2011, 2012);
- Годишњу награду Привредне коморе Београда за дипломски рад (1985);
- Златну медаљу са ликом Николе Тесле на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна (2009, 2010);
- Сребрну медаљу са ликом Николе Тесле на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна (2011).

3. НАУЧНИ, СТРУЧНИ И ПЕДАГОШКИ РАД

3.1 Научноистраживачки и стручни рад

Тесна повезаност и испреплетеност представљају основну одредницу научноистраживачког и инжењерског рада Срђана Бошњака. Доминантна област његових истраживања јесу проблеми механике, чврстоће и пројектовања роторних багера који чине окосницу система површинске експлоатације угља, а тиме и српске енергетике:

- 99 (од укупно 236) публикованих радова {одељак 8: 29 у часописима са SCI листе (1×M21a [2]+13×M21 [3-14,17]+11×M22 [18-27,29]+4×M23 [29,30,34,35]), 1 категорије M13 [1], 6 категорије M24 [40,43,44,45,51,62], 5 категорије M31 [70,72-75], 35 категорије M33 [76-81,84-88,91-93,95,96,98,100,101,104,106,113,114,117,118,120,121,124,128-130,133,137,140,157], 2 категорије M44 [168,169], 2 категорије M51 [173,174], 2 категорије M52 [185,186], 4 категорије M53 [199,200,202,203] и 13 радова категорије M63 [210-215,219,223,225,227,230,242,243]};
- 12 техничких решења (одељак 8: 4×M82 [248-251]+1×M83 [252]+5×M84 [254-258]+2×M85 [260-261]);
- 5 научноистраживачких студија (одељак 10.1, референце [1-5]);
- 32 инжењерске реализације (одељак 10.2, референце [6,8-10,12-15,20-22,27,33-49,167,216,217]).

За ту класу мега-машина (највеће сувоземне самоходне машине: маса до 14200 t, дужина до 225 m, висина до 96 m, ширина до 46 m, капацитет до 19000 m³/h), Срђан Бошњак је у својој магистарској тези (1991) и докторској дисертацији (1995) развио оригиналне поступке идентификације оптерећења изазваних отпором копања, засноване на математичким моделима који обухватају све релевантне конструкционе параметре радног уређаја, параметре режима рада, утицај осциловања носеће конструкције и карактеристике тла. Модели таквог нивоа општости нису били познати у референтној светској литератури, о чему сведочи и чињеница да је применом модела развијеног у магистарској тези (1991) оборио „нову теорију багерована“ публиковану 2015. у часопису (са SCI листе) Пољске академије наука (одељак 8, рад [30]). На основу резултата истраживања спроведених коришћењем оригиналног софтвера, утврдио је да су стохастичке компоненте координата главног вектора и главног момента оптерећења изазваног отпором копања нестационарни случајни процеси, док су одговарајући центрирани процеси ергодични. Валидација поступка извршена је мерењима у реалним условима експлоатације роторних багера (одељак 8, рад [25]). Његовом применом извршена је идентификација спољашњег оптерећења изазваног радним процесом, што је представљало основу за дизајн/редизајн структура и механизма багера континуалног дејства и претоварних мостова за угљ. Развио је (докторска дисертација, 1995) и оригинални поступак формирања редукованих просторних динамичких модела структуре горње градње роторног багера (одељак 8, рад [23]), чије су основне предности: (а) могућност моделирања асиметричних структура; (б) могућност моделирања система код којих се референтне равни подструктура не поклапају; (в) одржање инертности система, што омогућава коришћење истог модела за анализу спектра сопствених фреквенција, одзива на побуду изазвану отпором копања, као и анализу динамичких оптерећења. Осим тога, он омогућава спрезање побуде изазване отпором копања и одзива конструкције, што доводи до начелне промене карактера математичког модела роторног багера зато што неки од коефицијената крутости постају стохастичке функције. Дакле, развијени модел роторног багера је реолинеаран, са стохастичком променом коефицијената крутости, што омогућава процену степена реолинеарности и стохастичности система. На чињеницу да део математичког модела роторног багера који се односи на механичке параметре система није детерминистички, први пут је указано у раду Срђана Бошњака [173: M51, одељак 8] публикованом 1995. године. Примена оригиналних поступака моделирања структуре и оптерећења изазваног радним процесом, омогућила је анализу утицаја конструкционих параметара и параметара режима рада на одзив носеће конструкције у ванрезонантној области и идентификацију скупова параметара при којима систем улази у резонантно стање (одељак 8, рад [4]), што представља изузетно значајан теоријско-апликативни допринос динамици роторних багера. Методе формирања динамичких модела структуре горње градње и њене побуде, развијене за роторне багере, успешно се примењују и на сродне машине високих перформанси: претоварне мостове, риклејмере и одлагаче. Иако су развијене пре више од 30 година и тада су, као и у периоду пре увођења услова публиковања истраживања у часописима са SCI листе за академско напредовање, публиковане у домаћем часопису [173,174,190] и зборницима међународних [87,88,92,95,98,100] и домаћих конференција [211-215], а и данас су актуелне о чему сведоче истраживања публикована у претходних пет година у часописима са SCI листе (одељак 8, радови [2,11,17,34,35]), тематском зборнику водећег међународног значаја (одељак 8, рад [1]), као и у зборницима међународних конференција (одељак 8, радови [70,101,104]).

Комплексност проблема уравнотежавања горње градње роторних багера последица је променљивости њене геометријске конфигурације, сложености радних услова, као и вишеструких ограничења скупа могућих решења. Срђан Бошњак је развио оригинални поступак идентификације параметара статичке стабилности роторног багера, који имају значајан утицај и на оптерећење структуре, њено динамичко понашање, као и век. Поменути поступак заснован је на спрезању резултата добијених применом 3Д модела горње градње роторног багера и резултата добијених експерименталним истраживањем. Основни кораци тог поступка су одређивање величине „корективне масе“ (појам који је у литературу увео Срђан Бошњак) и њеног положаја. Полазећи од чињенице да се у постојећој референтној литератури наводе поступци провере статичке стабилности на основу пројектованих параметара, и то у општим цртама, извршио је класификацију модела горње градње роторног багера у две основне групе које је назвао: априори модели (пројектована или жељена слика горње градње) и апостериори модели (стварна слика горње градње, утврђена мерењем). Потом је развио поступак трансформације априори модела у апостериори модел, који представља поуздану основу за проверу стабилности. Осим тога, развио је алгоритам и софтвер за доказ стабилности за цео скуп референтних геометријских конфигурација горње

градње, при свим условима експлоатације. Иако је разматрани проблем одавно познат у светској научној и стручној литератури, због оригиналности идеја и значаја резултата истраживања (поуздани резултати, уз значајно смањење трошкова) обављених током реализације пројекта урађених за потребе ЕПС (одељак 10.2, референце [14,33-35], она су публикована у часописима са SCI листе. Према подацима из референтних база, три рада Срђана Бошњака са сарадницима (одељак 8, радови [19,20,27]), представљају, до сада, једине радове из области статичке стабилности машина за површинску експлоатацију који су публиковани у часописима са SCI листе.

Метода идентификације укупног напонског стања суперпонирањем радних и заосталих напона, заснована на суперпонирању дилатација, коју је развио Срђан Бошњак, представља теоријску новост, док њена операционализација представља значајан допринос инжењерској пракси. Развијена метода омогућава суперпонирање заосталих напона, иманентних свакој инжењерској конструкцији, са радним напонима одређеним било прорачуном, било експериментом. Метода је успешно примењена (одељак 8, радови [14,18]) за утврђивање узрока појаве прелина и ломова виталних подструктура захватног уређаја роторних багера (тело ротора, кашике).

Резултатима истраживања проблема губитка интегритета елемената гусеничних кретаца роторних багера и одлагача (одељак 8, радови [7,13]), Срђан Бошњак је указао на чињеницу да примена поступка доказивања носивости ослоних точкова поменуте класе гусеничних кретаца, који се наводи у референтној светској литератури, не даје поуздане резултате. Развио је и презентирао оригинални поступак утврђивања преоптерећења ослоних точкова и доказао да њихово закретање изазива изузетан раст контактних напона.

Иако се у референтној светској литератури наводи да је недостатке у дизајну радног уређаја роторног багера врло тешко отклонити након увођења машине у експлоатацију, истраживачки тим Машинског факултета, којим је руководио Срђан Бошњак, извео је успешан редизајн и модернизацију ротора са погоном, као и стреле ротора багера SchRs 350 (РБ „Колубара“). Применом оригиналних техничких решења остварени су следећи ефекти: (а) теоријски капацитет повећан за 38,3 %; (б) сила резања повећана за 29,2 %; (в) коефицијенти неравномерности и динамичности спољашњег оптерећења изазваног отпором копања нижи за 20 % и 18 %, респективно; (г) знатно виша основна фреквенција побуде носеће конструкције, чиме се избегавају потенцијална нискофреквентна резонантна стања. Осим тога, редизајн виталних делова изведен је у потпуној сагласности са постулатима „пројектовања за одржавање“, тако да је, на пример, за замену лежаја вратила ротора потребан један, уместо седам дана, колико је било потребно пре спроведеног редизајна радног уређаја. С обзиром на чињеницу да сат застоја система (који ради у режиму 24/7) представља индиректан материјални губитак од 3.500 €, закључује се да се тиме остварује уштеда већа од 500.000 € при свакој замени лежаја вратила ротора. Пројекат (одељак 10.2, референца [6]) је награђен Теслином наградом за врхунско инжењерско техничко-технолошко остварење (2011) године и Годишњом наградом Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење (2011), док је део истраживања, поред осталог, публикован и у часопису са SCI листе (одељак 8, рад [31]).

Након тешке хаварије роторног багера SRs 1200 (РБ „Колубара“) изазване обрушавањем чела етаже, истраживачки тим Машинског факултета, којим је руководио Срђан Бошњак, успешно је одговорио на четири инжењерска изазова: (а) привремена стабилизација машине и враћање горње градње у пројектовани положај, уз потпуно ослањање обртне платформе на радијаксијални лежај; (б) одсецање тешко оштећених делова машине (глава и централни део стреле ротора), уравнотежавање новонастале горње градње и транспорт багера до ремонтног поља; (в) редизајн и технологија реконструкције обртне платформе *in situ*, без демонтаже подсистема горње градње, чиме су драстично смањени и време извођења реконструкције, као и индиректни финансијски губици изазвани застојем машине, односно целокупног БТО система; (г) технологија парцијалне ревитализације багера. Захваљујући оригиналним решењима, десет месеци након хаварије багер је доведен у стање пуне експлоатационе спремности. Најважнији резултати истраживања спроведених током реализације пројекта (одељак 10.2, референца [8]), награђеног Годишњом наградом Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење (2012), публиковани су у часопису са SCI листе (одељак 8, рад [5]).

Применом оригиналног поступка идентификације спољашњег оптерећења, нумеричких и експерименталних истраживања чврстоће, истраживачки тим Машинског факултета, којим је руководио Срђан Бошњак, утврдио је да је до лома ослонаца затега портала, што је изазвало пад роторног багера SchRs 1760 (РБ „Колубара“) укупне масе 3156 t, дошло суперпонирањем (а) негативних утицаја изазваних лошим обликовањем и димензионисањем склопа ослонаца за реалне услове експлоатације и (б) утицаја дефеката структуре метала шавова. На захтев произвођача багера (Krupp) три независне иностране институције извршиле су ревизију резултата студије којом је руководио Срђан Бошњак, и потврдиле њену валидност. Након тога, РБ „Колубара“ у потпуности је надокнађена вишемилионска (€) штета, а током поновне израде горње градње ревитализације и модернизације багера, извршене су измене у конструкцији ослонаца затега портала сагласно резултатима пројекта (одељак 10.2, референца [21]), чиме је пројектант (Krupp) имплицитно признао грешку у првобитном дизајну поменутих ослонаца. Најважнији резултати истраживања током реализације пројекта [21] публиковани су у часопису са SCI листе (одељак 8, рад [26]).

Током вишегодишње експлоатације под оптерећењима врло израженог динамичког и стохастичког карактера, долазило је до појаве прелина у виталним подструктурама багера за континуални ископ у РБ „Колубара“. Применом оригиналних поступака идентификације оптерећења, оригиналних конструкционих решења и технологија (одељак 10.2, референце [9,12,13,19-22,27,39,40,44,45,49]), које је развио истраживачки тим Машинског факултета под руководством Срђана Бошњака, све угрожене подструктуре успешно су редизајниране. Ваљаност развијених решења потврђена је експерименталним истраживањима и вишегодишњим безотказним радом. Цитирани пројекти награђени су: Годишњим наградама Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење (2005, 2010), Златном (2010) и Сребрном (2011) медаљом са ликом Николе Тесле у категорији нових

технологија на Међународним изложбама проналазака, нових технологија и индустријског дизајна „Проналазаштво Београд 2010“ и „Проналазаштво Београд 2011“. Најважнији резултати истраживања током реализације цитираних пројеката, публиковани су у часописима са SCI листе (одељак 8, радови [6,8,10,21,22,24,25]).

Испитивањима (без разарања) завареног споја ушке и тела затеге стреле ротора (витални део структуре чији отказ неминовно доводи до пада машине) утврђено је постојање грешака које према важећој техничкој регулативи нису дозвољене. Међутим, на основу резултата експериментално-нумеричких истраживања тима којим је руководио Срђан Бошњак, утврђено је да интегритет затеге није угрожен, да њена замена није неопходна, чиме је остварена значајна уштеда (око 1.600.000 €) и доказана ваљаност концепта "fail-safe" пројектовања. Најважнији резултати истраживања напонског стања ушки затеге стреле ротора, остварени током реализације пројеката [14,38,52], одељак 10.2, публиковани су у часописима са SCI листе (одељак 8, радови [3,9]).

Због недовољне крутости структуре у хоризонталној равни и тиме изазваног закошавања, долазило је до честих застоја четири претоварна моста за угљ (распон 50 m, капацитет 300 t/h) који чине окосницу система допреме угља у ТЕ „Колубара“. У екстремним ситуацијама, дешавали су се и падови мостова. На основу детаљне анализе напонско – деформационог стања у критичним режимима рада, истраживачки тим Машинског факултета, под руководством Срђана Бошњака, развио је оригинално решење и технологију реконструкције структуре, као и реконструкције погона кретања моста, чиме је остварен поуздан рад система допреме угља у ТЕ „Колубара“. Најважнији резултати истраживања спроведених током реализације пројекта (одељак 10.2, референца [11]), награђеног Годишњом наградом Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење (2002), публиковани су у часопису са SCI листе (одељак 8, рад [23]).

Коси навоз новоизграђеног бродоградилшта „Вотех 4 М“ (на реци Бегеј), захваљујући перформансама оригиналног система механизације, развијеног на Машинском факултету под руководством Срђана Бошњака, омогућава градњу и поринуће речно - морских пловила масе до 1800 t и дужине до 140 m. Концепт спрезања колица у тандем, погођен само једним витлом, представља оригинално решење, које је омогућило знатне уштеде при изградњи навза, као и током његове експлоатације. Осим тога, конструкционо решење структуре колица, уз суптилну анализу напонско - деформационог стања свих елемената система, омогућило је да се задовољи врло оштро ограничење при пројектовању, које се односи на захтев да се и при најнижем водостају изврши поринуће пловила максималних димензија и масе у релативно уско и плитко корито реке Бегеј. Пројекат (одељак 10.2, референца [7]) је награђен Годишњом наградом Инжењерске коморе Србије за изузетно остварење у струци (2009), Годишњом наградом Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење (2009) и Златном медаљом са ликом Николе Тесле у категорији нових технологија на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна – „Проналазаштво Београд 2009“.

Руководио је израдом пет обимних истраживачких студија (одељак 10.1, референце [1-5]) за потребе Електропривреде Србије, посвећених одржању, ревитализацији и модернизацији целокупне флоте машина за површинску експлоатацију којом Србија располаже. Током истраживања, поред осталог: (а) развијени су и експериментално потврђени оригинални поступци симулације напонског стања и динамичког одзива носећих конструкција у реалним радним условима; (б) развијени су модели унапређења одржавања и очувања погонске спремности и сигурности (део истраживања посвећен примени FMECA методе на роторне багере, публикован у часопису са SCI листе, рад [12], одељак 8, представља први рад на ту тему публикован у часопису са поменуте листе); (в) формирана је база погонске спремности и динамика ревитализације и модернизације свих система површинске експлоатације, која не угрожава нормално снабдевање термоелектрана.

Остварио је сарадњу са водећим светским произвођачима машина за површинску експлоатацију угља (Krupp, Takraf). Руководио је израдом пројеката монтаже четири машине поменутих произвођача (одељак 10.2, референце [36,37,41,43]), које су уведене у експлоатацију на српским површинским коповима (роторни багер, два одлагача и мобилна претоварна станица).

Поред пројеката машина за површинску експлоатацију, водио је и пројекте машина за претовар расутих терета (одељак 10.2, референце [16,17]), порталних и мосних дизалица (одељак 10.2, референце [18-23,50-63,66-69]), мобилних подизних платформи (одељак 10.2, референце [32,221]), стационарне хидрауличне платформе макастог типа (одељак 10.2, референца [30]), мобилне дизалице (одељак 10.2, референца [31]), као и пројекте низа оригиналних конструкција и технологија коришћених за потребе монтаже и реконструкцију објеката и производних линија различитих намена (одељак 10.2). Руководио је и био члан тима за реализацију укупно 230 развојних и оригиналних инжењерских остварења. Реализација развојних инжењерских пројеката којима је руководио Срђан Бошњак, допринела је афирмацији истраживачко-стручног потенцијала Универзитета у Београду и Машинског факултета као његовог дела, односно, афирмацији производних могућности српске машиноградње и металске индустрије (Колубара Метал, ГОША ФОМ и Феромонт Инжењеринг, пре свих).

Водио је два научноистраживачка пројекта из програма технолошког развоја, финансирана од стране МПНТР (одељак 11.1):

- *Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна*, укупно 8 НИО реализатора и 36 истраживача, 2011-2019;
- *Развој машина високих перформанси и метода за идентификацију њиховог одзива на унутрашње и спољашње поремећаје*, укупно 4 НИО реализатора и 14 истраживача, 2008-2010.

Осим тога, учествовао је у реализацији два пројекта из програма технолошког развоја, једног пројекта из програма основних истраживања, као и два иновациона пројекта (одељак 11.2).

За остварене истраживачко-инжењерске резултате, добио је 12 награда (одељак 2).

3.2 Педагошки рад

У звању асистента приправника (1987-1992) и асистента (1992-1995), Срђан Бошњак је на Универзитету у Београду-Машинском факултету држао део наставе (вежбе) из предмета: Грађевинске машине, Рударске машине, Фабричка постројења и Машински елементи. У одељењу Машинског факултета у Ваљеву држао је вежбе из предмета Фабричка постројења. На Технолошко-металуршком факултету Универзитета у Београду држао је вежбе из предмета Инжењерско цртање, док је на Војно-техничкој академији КоВ држао вежбе из предмета Елементи стројева са нацртном геометријом.

Од избора у звање доцента (1995), на додипломским студијама на Машинском факултету Универзитета у Београду држао је наставу из предмета: Грађевинске машине, Рударске машине, Фабричка постројења и Транспортни уређаји и фабричка постројења.

У оквиру наставе на последипломским (специјалистичким и магистарским) студијама, држао је предавања из предмета: Пројектовање и прорачун захватних уређаја грађевинских и рударских машина и Динамика грађевинских и рударских машина. Осим тога, учествовао је у извођењу дела последипломске наставе (на енглеском језику) за стране студенте (део предмета Experimental work III на смеру Mechanization and machine design).

Активно је учествовао у спровођењу реформе наставног процеса на Машинском факултету и његовог усклађивања са Болоњском декларацијом. Оформио је наставне планове програме и, потом, држао наставу на следећим предметима из области рударских и грађевинских машина: Основе грађевинских и рударских машина (основне академске студије), Елементи машина за механизацију, Дизајн подсистема рударских и грађевинских машина, Рударске и грађевинске машине и Основе динамике рударских и грађевинских машина (мастер академске студије), Динамика и чврстоћа рударских и грађевинских машина (докторске академске студије).

Од почетка ангажовања у настави, стално је унапређивао и наставни процес и садржаје. Увео је лабораторијске вежбе (пројектовање, прорачун и симулација рада грађевинских и рударских машина) у курсеве које је држао. Иницирао је и водио формирање рачунарске лабораторије Катедре за механизацију УБ-МФ, као и пројектовање и израду испитних станица за лабораторијска истраживања локалног утицаја точкова дизаличних колица и чврстоће двоточковних колица гусеничних кретања.

Наставни и педагошки рад Срђана Бошњака, у свим звањима, високо је вреднован у свим студентским анкетама. Посебно се истиче његов изузетно коректан однос према студентима, као и његово ангажовање када је реч о укључивању студената у истраживачко-стручни рад током израде дипломских радова и мастер радова.

Био је ментор три и коментор једне докторске дисертације, четири магистарске тезе, 150 дипломских и 50 мастер радова (одељак 13).

Аутор је универзитетског уџбеника „Роторни ровокопачи“, монографског карактера, намењеног студентима и истраживачима у области машина за континуални ископ тла (одељак 9).

4. МЕЂУНАРОДНА РЕПУТАЦИЈА

Високу међународну репутацију Срђан Бошњак стекао је искључиво резултатима свог истраживачког и инжењерског рада у Србији, без објективних могућности студијских боравака и усавршавања у иностранству. Наиме, његовом истраживачком облашћу (механика и чврстоћа машина за површинску експлоатацију угља и сродних мега-машина) бави се релативно мали број универзитетских истраживача у свету, док су истраживачка одељења водећих светских произвођача поменуте класе машина, природно, врло затворена за проток информација о резултатима сопствених истраживања. Осим тога, Србија није приступила одговарајућим споразумима, чиме је онемогућено учешће (https://rea.ec.europa.eu/funding-and-grants/research-and-grants/fund-coal-and-steel-who-should-apply_en) наших универзитетских истраживача на пројектима финансираним од стране "Research Fund for Coal and Steel", једине европске институције која је расписивала и расписује конкурсе за пројекте оријентисане, поред осталог, ка машинама за површинску експлоатацију угља. У таквом, објективно неповољном истраживачком амбијенту, без могућности студијских боравака, Срђан Бошњак је, првенствено захваљујући интензивној сарадњи са Електропривредом Србије и истраживањима иницираним проблемима који се јављају код машина за површинску експлоатацију угља, градио своју истраживачку и инжењерску репутацију. Рад [26], одељак 8, у коме су презентирани резултати истраживања узрока тешке хаварије-пада роторног багера на површинском копу РБ „Колубара“ (потпуни колапс-пад машине укупне масе 3156 t) представља први рад српских истраживача из области чврстоће роторних багера публикован у часопису са SCI листе. О високом нивоу истраживања у области машина за површинску експлоатацију које је Срђан Бошњак публиковао у референтним међународним часописима, сведочи и писмо (одељак 17) које му је, као проректор за научноистраживачки рад Wrocław University of Technology (WUT) и, тада, један од водећих светских истраживача у области машина за површинску експлоатацију, упутио професор Eugeniusz Rusiński. Захваљујући том позивном писму, успостављена је сарадња Машинског факултета и Faculty of Mechanical Engineering WUT, која је омогућила краће студијске боравке младих истраживача Катедре за механизацију. Данас, 14 година касније, истраживачки ниво тима Катедре за механизацију Машинског факултета, који се бави проблемима динамике и чврстоће машина за површинску експлоатацију, достигао је истраживачки ниво тима Faculty of Mechanical Engineering WUT, једног од водећих европских истраживачких тимова, а у неким сегментима је изнад, посебно када је реч о аналитичко-нумеричкој анализи динамичког понашања носећих конструкција поменуте класе машина, као и о нивоу реализованих инжењерских решења и унапређења.

Према значају, утицајности (цитираности и вредности Хиршовог индекса, одељак 16) и броју радова публикованих из области механике и чврстоће мега-машина (99, од тога 29 часописима са SCI листе, одељак 3.1), Срђан Бошњак припада врху европских, а тиме и светских истраживача. О високом инжењерском/експертском нивоу и угледу Срђана Бошњака сведоче и следеће чињенице: (а) као експерт за чврстоћу и статичку стабилност, од стране конзорцијума који је предводио DMT (Есен, Немачка), једна од најстаријих (више од 280 година искуства у рударству) и светски реномирана консултантска кућа, био је ангажован као члан FIDIC тима при реализацији VI БТО (Багер-Трака-Одлагач) система на површинском копу у Костолцу; (б) руководио је израдом четири пројекта, финансирана од стране светски реномираних произвођача (Krupp, Takraf), за рударске машине испоручене Електропривреди Србије.

5. ОБЕЗБЕЂЕЊЕ НАСТАВНО-НАУЧНОГ ПОДМЛАТКА

Подизању наставног и научноистраживачког подмлатка, Срђан Бошњак допринео је:

- менторским радом;
- укључивањем младих инжењера у истраживачке пројекте финансиране од стране МПНТР и привреде.

У својству ментора, конципирао је и водио истраживања у оквиру:

- четири одбрањене докторске дисертације (одељак 13.1): Небојша Ђатовић, 2016; Горан Цвијовић, 2016; Влада Гашић, 2013 (коментор са проф. др Ненадом Зрнићем) и Раша Андрејевић, 2013;
- четири одбрањене магистарске тезе (одељак 13.2): Давор Поповић, 2006; Милорад Пантелић, 2006; Слободан Петрић, 2004 и Мирослав Јовковић, 2002.

Након одбране докторске дисертације, колеге Ђатовић, Гашић и Андрејевић изабрани су за доценте Машинског факултета, док су колеге Петрић и Јовковић, одбраном магистарске тезе стекли услове за наставак универзитетске каријере на Машинском факултету. Допринос развоју научно-наставног подмлатка дао је и радом у 10 комисија за оцену и одбрану докторске дисертације (одељак 13.4), као и радом у девет комисија за одбрану магистарске тезе (одељак 13.5).

Посебно истичемо чињеницу да др Небојша Ђатовић, најближи сарадник Срђана Бошњака и у моралном, педагошком и научноистраживачком смислу изванредно утемељен наставник Машинског факултета, од избора у звање доцента (2016) успешно реализује наставу и истраживачки рад из области рударских и грађевинских машина, области коју је до одласка у пензију (01.10. 2024) водио Срђан Бошњак.

Развоју научноистраживачког подмлатка допринео је и успешним вођењем два научноистраживачка пројекта финансирана од стране МПНТР (одељак 11.1). У реализацију поменутих пројеката био је укључен и већи број младих истраживача који су током пројектних циклуса одбранили докторске дисертације. Осим тога, млади истраживачи Катедре за механизацију били су укључени у све истраживачке студије и истраживачко-стручне пројекте финансиране од стране привреде, које је водио Срђан Бошњак.

6. ДОПРИНОС РАЗВОЈУ И НАПРЕТКУ ФАКУЛТЕТА И УНИВЕРЗИТЕТА

Вишедеценијским преданим ангажовањем у наставном процесу, Срђан Бошњак дао је значајан допринос развоју факултета, а тиме и Универзитета. Током реформе студија према Болоњској декларацији, потпуно је променио концепт изучавања области рударских и грађевинских машина. Уместо дотадашњег концепта заснованог на засебном проучавању појединачних класа машина, увео је концепт заснован на изучавању компоненти и подсистема који карактеришу готово све грађевинске и рударске машине. Управо због тога, оформио је предмете Елементи машина за механизацију и Дизајн подсистема рударских и грађевинских машина који се изучавају на мастер академским студијама (МАС) модула за Транспортно инжењерство, конструкције и логистику (ТКЛ). Таква систематизација и приступ, тако формирана база знања, омогућава студентима знатно брже разумевање специфичности појединих класа машина које се изучавају у оквиру предмета Рударске и грађевинске машине на МАС модула ТКЛ. Осим тога, због карактера радног процеса, увео је и предмет Основе динамике рударских и грађевинских машина на МАС модула ТКЛ. О ваљаности новоуведеног концепта изучавања рударских и грађевинских машина, као и њиховог динамичког понашања, сведочи и чињеница да наставу из предмета Елементи машина за механизацију, Дизајн подсистема рударских и грађевинских машина чињеница, као и предмета Основе динамике рударских и грађевинских машина, слушају и студенти МАС више модула на којима се не проучавају машине за механизацију, зато што се знања, стечена изучавањем поменутих предмета, могу успешно применити и на друге класе машина и машинских конструкција. На докторске академске студије (ДАС) модула ТКЛ увео је предмет Динамика и чврстоћа рударских и грађевинских машина, чију окосницу представља изучавање динамичког понашања и чврстоће структура мега-машина (машина за континуалну експлоатацију, захватање и транспорт расутих материјала). Формирањем рачунарске лабораторије Катедре за механизацију, студентима МАС и ДАС модула ТКЛ омогућена је примена најсавременијих рачунарских алата за пројектовање и анализу понашања машина за механизацију, заснованих на комерцијалном софтверу, као и софтверу који је развио Срђан Бошњак са сарадницима. Испитни столови за експерименталну анализу чврстоће конструкције двоточковних колица погона кретања грађевинских, рударских и транспортних машина, као и локалног утицаја точкова дизаличних колица, омогућили су спровођење истраживања у оквиру докторске дисертације (Горан Цвијовић, 2016), као и за потребе привреде (ЕПС). Током своје педагошке каријере, Срђан Бошњак био је ментор 150 одбрањених дипломских и 50 одбрањених мастер радова.

Конципирањем и вођењем истраживања у оквиру три докторске дисертације кандидата запослених на Машинском факултету (одељак 4), као и две магистарске тезе кандидата запослених на Машинском факултету (одељак 4), дао је допринос развоју научноистраживачког потенцијала Машинског факултета и Универзитета.

Посебно се истиче чињеница да је Срђан Бошњак у реализацију свих научноистраживачких и развојних пројеката укључио младе сараднике Машинског факултета и истраживаче ангажоване на пројектима Министарства за просвету, науку и технолошки развој и тиме дао значајан допринос развоју научноистраживачког подмлатка и његовом стручном усавршавању. Формирао је тим млађих истраживача који се успешно бави пројектовањем и анализом динамичког понашања мега-машина, о чему сведочи и чињеница да је стартап компанија RotoDyna (део Иновационог инкубатора Машинског факултета), коју су формирали поменути истраживачи, успешно реализовала три научноистраживачка пројекта (*Превенција прекомерних вибрација мегамашина*: Scientific research project under the grant "StarTech", funded by Philip Morris International; *Vibramin*: Scientific research project in the "EIT RawMaterials Accelerator Programme 2023", funded by the European Institute for Innovation and Technology; *AMPD Controller*: Scientific research project under the grant "Smart Start", funded by the Innovation Fund of the Republic of Serbia) и освојила Прву награду на међународном такмичењу за најбољу иновацију ("EIT RawMaterials Regional Innovation Competition 2022"), организованом од стране European Institute of Innovation & Technology-EIT. Важно је уочити и две чињенице: (а) у Србији, осим на Машинском факултету Универзитета у Београду, не постоји истраживачки тим профилисан тако да може успешно да одговори на проблеме пројектовања и динамике мега-машина које чине окосницу производње угља на површинским коповима у Србији, као и мега-машина за захватање и транспорт расутих материјала; (б) истраживачке перформансе поменутог тима су у рангу, а у неким елементима (аналитичко-нумеричка и експериментална анализа динамичког понашања) и знатно изнад, перформанси сличних тимова који постоје на европским универзитетима (Пољска, Немачка, Словачка, Румунија, Бугарска, и Грчка). Поменуте чињенице указују на изузетан допринос Срђана Бошњака развоју Факултета и Универзитета.

Допринос развоју и напретку факултета и Универзитета, дао је и резултатима свога рада у руковођењу:

- Катедром за механизацију и модулом за ТКЛ (шеф катедре у три мандата: 2012-2021);
- научноистраживачким радом Машинског факултета, као продекан за научноистраживачку делатност (два мандата: 2000-2004).
- Иновационим центром за информационе технологије Машинског и Електротехничког факултета, као директор (2002-2004);
- Комисијом за избор наставника и сарадника на УБ-МФ (2016-2019);

као и вишегодишњим радом у Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду, чији је члан био у периоду 2013-2019.

За допринос напретку и развоју Машинског факултета, Срђан Бошњак добио је три признања (одељак 2).

7. ДОПРИНОС УГЛЕДУ И АФИРМАЦИЈИ ФАКУЛТЕТА И УНИВЕРЗИТЕТА У ЗЕМЉИ И ИНОСТРАНСТВУ

Резултатима свог истраживачког и инжењерског рада, Срђан Бошњак стекао је изузетан углед у домаћој и међународној научној и стручној јавности и сврстао се међу водеће европске и светске истраживаче и инжењере у области механике и чврстоће роторних багера, као и сродних мега-машина (одељак 4). Тиме је значајно допринео угледу и међународној афирмацији Машинског факултета и Универзитета, који су, као институције, пре појаве његових првих радова у часописима са SCI листе били невидљиви на светској мапи истраживачких институција које се баве облашћу механике и чврстоће машина за површинску експлоатацију. Тиму млађих истраживача, који је формирао на Катедри за механизацију Машинског факултета, прокрчио је пут ка европском истраживачком простору. Данас тај тим, организован у стартап компанију RotoDyna успешно реализује научноистраживачке и инжењерске пројекте из области машина за површинску експлоатацију (одељак 6).

Међународном угледу и афирмацији факултета и Универзитета, допринео је и као копредседник научних комитета и коедитор Зборника радова осам међународних конференција "Material Handling, Constructions and Logistics" (одељци 14.1 и 14.2). Ову конференцију, са готово полувековном традицијом (покренуо је професор Ђорђе Зрнић, 1976), јединственим профилем и изузетним међународним угледом, од 2012. године Машински факултет организује у сарадњи са TU Wien (Institute of Engineering Design and Product Development).

Значајан допринос угледу и афирмацији факултета и Универзитета у земљи, дао је реализацијом великог броја оригиналних инжењерских решења за потребе српске привреде (одељак 10). Посебно се истичу пројекти и студије из области машина за површинску експлоатацију угља, које је истраживачки тим Катедре за механизацију Машинског факултета, под руководством Срђана Бошњака, урадио за потребе Електропривреде Србије (одељци 3 и 10). Њиховом успешном реализацијом, која је значајно допринела стабилном снабдевању термоелектрана угљем, Машински факултет је заузео водеће место у Србији, када је реч о машинама и системима за површинску експлоатацију. За остварене истраживачко-инжењерске резултате, добио је 12 признања (одељак 2).

Важан допринос угледу факултета и Универзитета, дао је и успешним вођењем два научноистраживачка пројекта финансирана од стране МПНТР (одељак 11.1).

Допринос Срђана Бошњака афирмацији факултета и Универзитета представља и:

- чланство у Академији инжењерских наука Србије (редовни члан од 2015);
- вишегодишњи рад у матичном научном одбору за Машинство и индустријски софтвер, чији је члан био у периоду 2010-2020;
- вишегодишњи рад у Суду части Инжењерске коморе Србије, чији је судија био у периоду 2005-2014, два мандата;
- вишегодишњи рад у комисијама Института за стандардизацију Србије за стандарде из области машина за земљане радове и подизних радних платформи.

8. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКИХ РЕЗУЛТАТА

8.1 Рад у тематском зборнику водећег међународног значаја (M13)

1. Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Spatial Reduced Dynamic Model of a Bucket Wheel Excavator with Two Masts*, Lecture Notes in Mechanical Engineering, Springer, Cham, pp. 215-235, 2019. ISBN 978-3-030-04974-4; https://doi.org/10.1007/978-3-030-04975-1_26; 1 citat: Scopus

8.2 Рад у међународном часопису изузетних вредности (M21a)

2. Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**, Stefanović, A.: *Analysis of the dynamic response as a basis for the efficient protection of large structure health using controllable frequency-controlled drives*, Mathematics, 11, article number 154, 2023. ISSN 2227-7390; <https://doi.org/10.3390/math11010154>; IF=2.3 (2023); 1 citat: Scopus

8.3 Рад у врхунском међународном часопису (M21): укупно 15

3. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Momčilović, D., Gnjatović, N., Milenović, I.: *Tie-rods of the Bucket Wheel Excavator Slewing Superstructure: A Study of the Eye Plate Stress State*, Engineering Structures, Vol. 207, article number 110233, 2020. ISSN 0141-0296; <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.110233>; IF=4.471 (2020); 1 citat: Scopus
4. **Bošnjak, S.**, Oguamanam, D., Zrnić, N.: *The influence of constructive parameters on response of bucket wheel excavator superstructure in the out-of-resonance region*, Archives of Civil and Mechanical Engineering, Vol. 15, issue 4, pp. 977-985, 2015. ISSN 1644-9665; <https://doi.org/10.1016/j.acme.2015.03.009>; IF=2.194 (2015); 15 citata: Scopus
5. **Bošnjak, S.**, Savićević, S., Gnjatović, N., Milenović, I., Pantelić, M.: *Disaster of the bucket wheel excavator caused by extreme environmental impact: consequences, rescue and reconstruction*, Engineering Failure Analysis, Vol. 56, pp. 360-374, 2015. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2015.01.002>; IF=1.358 (2015); 11 citata: Scopus
6. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Simonović, A., Zrnić, N., Gnjatović, N.: *'Designing – in' failures and redesign of bucket wheel excavator undercarriage*, Engineering Failure Analysis, Vol. 35, pp. 95-103, 2013. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2012.12.007>; IF=1.130 (2013); 19 citata: Scopus
7. **Bošnjak, S.**, Momčilović, D., Petković, Z., Pantelić, M., Gnjatović, N.: *Failure investigation of the bucket wheel excavator crawler chain link*, Engineering Failure Analysis, Vol. 35, pp. 462-469, 2013. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2013.04.025>; IF=1.130 (2013); 20 citata: Scopus
8. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Atanasovska, I., Milojević, G., Mihajlović, V.: *Bucket chain excavator: Failure analysis and redesign of the counterweight boom supporting truss columns*, Engineering Failure Analysis, Vol. 32, pp. 322-333, 2013. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2013.04.012>; IF=1.130 (2013); 9 citata: Scopus
9. **Bošnjak, S.**, Arsić, M., Zrnić, N., Rakin, M., Pantelić, M.: *Bucket wheel excavator: Integrity assessment of the bucket wheel boom tie-rod welded joint*, Engineering Failure Analysis, Vol. 18, issue 1, pp. 212-222, 2011. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2010.09.001>; IF=1.086 (2011); 34 citata: Scopus
10. **Bošnjak, S.**, Pantelić, M., Zrnić, N., Gnjatović, N., Đorđević, M.: *Failure analysis and reconstruction design of the slewing platform mantle of the bucket wheel excavator O&K SchRs 630*, Engineering Failure Analysis, Vol. 18, issue 2, pp. 658-669, 2011. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2010.09.035>; IF=1.086 (2011); 20 citata: Scopus
11. Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**, Milenović, I., Stefanović, A.: *Bucket wheel excavators: Dynamic response as a criterion for validation of the total number of buckets*, Engineering Structures, Vol. 225, article number 111313, 2020. ISSN 0141-0296; <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.111313>; IF=4.471 (2020); 4 citata: Scopus
12. Pantelić, M., **Bošnjak, S.**, Misita, M., Gnjatović, N., Stefanović, A.: *Service FMECA of a bucket wheel excavator*, Engineering Failure Analysis, Vol. 108, article 104289, 2020. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2019.104289>; IF=3.114 (2020); 4 citata: Scopus
13. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Odanović, Z., Dunjić, M., Simonović, A.: *Analysis of the spreader track wheels premature damages*, Engineering Failure Analysis, Vol. 20, pp. 118-136, 2012. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2011.11.005>; IF=0.855 (2012); 12 citata: Scopus
14. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Sedmak, A., Gnjatović, N.: *Bucket wheel failure caused by residual stresses in welded joints*, Engineering Failure Analysis, Vol. 18, issue 2, pp. 700-712, 2011. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2010.11.009>; IF=1.086 (2011); 32 citata: Scopus
15. Zrnić, N., Gašić, V., **Bošnjak, S.**: *Dynamic responses of a gantry crane system due to a moving body considered as moving oscillator*, Archives of Civil and Mechanical Engineering, Vol. 15, issue 1, pp. 243-250, 2015. ISSN 1644-9665; <https://doi.org/10.1016/j.acme.2014.02.002>; IF=2.194 (2015); 43 citata: Scopus
16. Trifković, D., Stupar, S., **Bošnjak, S.**, Milovančević, M., Krstić, B., Rajić, Z., Dunjić, M.: *Failure analysis of the combat jet aircraft rudder shaft*, Engineering Failure Analysis, Vol. 18, issue 8, pp. 1998-2011, 2011. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2011.05.017>; IF=1.086 (2011); 16 citata: Scopus
17. Gnjatović, N., Urosević, M., Stefanović, A., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Coupled and partial impacts of the inclination angle of the discharge boom and the mass of conveyed material on the dynamic behavior of the stacker superstructure*, Mechanics Based Design of Structures and Machines, 1–35, 2024. ISSN 1539-7734; <https://doi.org/10.1080/15397734.2024.2442555>; IF=2.9 (2023); 1 citat: Scopus

8.4 Rad u istaknutom međunarodnom časopisu (M22): ukupno 12

18. **Bošnjak, S.**, Arsić, M., Gnjatović, N., Milenović, I., Arsić, D.: *Failure of the bucket wheel excavator buckets*, Engineering Failure Analysis, Vol. 84, pp. 247-261, 2018. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2017.11.017>; IF=2.203 (2018); 18 citata: Scopus
19. **Bošnjak, S.**, Gnjatović N., Milenović I.: *From 'a priori' to 'a posteriori' static stability of the slewing superstructure of a bucket wheel excavator*, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, Vol. 20, issue 2, pp. 190-206, 2018. ISSN 1507-2711; <https://doi.org/10.17531/ein.2018.2.04>; IF=1.806 (2018); 1 citat: Scopus
20. **Bošnjak, S.**, Gnjatović N., Savićević S., Pantelić M., Milenović I.: *Basic parameters of the static stability, loads and strength of the vital parts of a bucket wheel excavator's slewing superstructure*, Journal of Zhejiang University-SCIENCE A (Applied Physics & Engineering) Vol. 17, issue. 5, pp. 353-365, 2016. ISSN 1673-565X; <https://doi.org/10.1631/jzus.A1500037>; IF=1.214 (2016); 2 citata: Scopus
21. **Bošnjak, S.**, Arsić, M., Savićević, S., Milojević, G., Arsić, D.: *Fracture analysis of the pulley of a bucket wheel boom hoist system*, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, Vol. 18, issue 2, pp. 155-163, 2016. ISSN 1507-2711; <http://dx.doi.org/10.17531/ein.2016.2.1>; IF=1.145 (2016); 2 citata: Scopus
22. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Milenović, I., Jerman, B.: *Impact of the track wheel axles on the strength of the bucket wheel excavator two-wheel bogie*, Tehnicki Vjesnik-Technical Gazette, Vol. 20, issue 5, pp. 803-810, 2013. ISSN 1330-3651; <https://hrcak.srce.hr/file/161789>; IF=0.615 (2013); 1 citat: Scopus
23. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Dynamics, failures, redesigning and environmentally friendly technologies in surface mining systems*, Archives of Civil and Mechanical Engineering, Vol. 12, issue 3, pp. 348-359, 2012. ISSN 1644-9665; <https://doi.org/10.1016/j.acme.2012.06.009>; IF=0.963 (2012); 23 citata: Scopus
24. **Bošnjak S.**, Petković Z., Zrnić N., Pantelić M., Obradović A.: *Failure analysis and redesign of the bucket wheel excavator two-wheel bogie*, Engineering Failure Analysis, Vol. 17, issue 2, pp. 473-485, 2010. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2009.09.007>; IF=0.770 (2010); 25 citata: Scopus
25. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Simić, G., Simonović, A.: *Cracks, repair and reconstruction of bucket wheel excavator slewing platform*, Engineering Failure Analysis, Vol. 16, issue 5, pp. 1631-1642, 2009. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2008.11.009>; IF=0.945 (2009); 26 citata: Scopus
26. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Simonović, A., Momčilović, D.: *Failure analysis of the end eye connection of the bucket wheel excavator portal tie-rod support*, Engineering Failure Analysis, Vol. 16, issue 3, pp. 740-750, 2009. ISSN 1350-6307; <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2008.06.006>; IF=0.945 (2009); 39 citata: Scopus
27. Milenović, I., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Obradović, A.: *Bucket wheel excavators with a kinematic breakdown system: Identification and monitoring of the basic parameters of static stability of the slewing superstructure*, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, Vol. 24, issue 2, pp. 359–370, 2022. ISSN 1507-2711; <https://doi.org/10.17531/ein.2022.2.17>; IF=2.5 (2022); 2 citata: Scopus
28. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**: *Comments on "Modeling of system dynamics of a slewing flexible beam with moving payload pendulum"*, Mechanics Research Communications, Vol. 35, issue 8, pp. 622-624, 2008. ISSN 0093-6413; <https://doi.org/10.1016/j.mechrescom.2008.05.004>; IF=1.173 (2008); 5 citata: Scopus
29. Rakin, M., Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Međo, B.: *Integrity assessment of bucket wheel excavator welded structures by using the single selection method*, Tehnicki Vjesnik-Technical Gazette, Vol. 20, issue 5, pp. 811-816, 2013. ISSN 1330-3651; <https://hrcak.srce.hr/file/161791>; IF=0.615 (2013); 5 citata: Scopus

8.5 Rad u međunarodnom časopisu (kategorija M23): ukupno 10

30. **Bošnjak S.**, *Comments on "Determination and analysis of the theoretical production of a bucket wheel excavator"*, Archives of Mining Sciences, Vol 60, issue 1, pp. 283–301, 2015. ISSN 0860-7001; DOI: [10.1515/amsc-2015-0019](https://doi.org/10.1515/amsc-2015-0019); <https://bibliotekanauki.pl/articles/218701>; IF=0.448 (2015)
31. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Dunjić, M., Gnjatović, N., Djordjević, M.: *Redesign of the vital subsystems as a way of extending the bucket wheel excavators life*, Technics Technologies Education Management, Vol. 7, issue 4, pp. 1620-1629, 2012. ISSN 1840-1503; IF=0.414 (2012); 2 citata: Scopus
<https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000315080700023>
<https://www.researchgate.net/publication/287677011> Redesign of the vital subsystems as a way of extending the bucket wheel excavators life
32. **Bošnjak, S.**: *Comments on "Design of aluminium boom and arm for an excavator"*, Journal of Terramechanics, Vol. 48, issue 6, pp. 459–462, 2011. ISSN 0022-4898; <https://doi.org/10.1016/j.jterra.2011.09.001>; IF=1.0 (2011); 1 citat: Scopus
33. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Dragović, B.: *Dynamic Response of Mobile Elevating Work Platform under Wind Excitation*, Strojniski vestnik - Journal of Mechanical Engineering, Vol. 55, issue 2, pp. 104-113, 2009. ISSN 0039-2480; https://www.sv-jme.eu/?ns_articles_pdf=/ns_articles/files/ojs3/1559/submission/1559-1-1895-1-2-20171103.pdf&id=4928; IF=0.533 (2009); 9 citata: Scopus
34. Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**, Milenović, I.: *The influence of incrustation and chute blockage on the dynamic behaviour of a bucket wheel excavator slewing superstructure*, Journal of Theoretical and Applied Mechanics, Vol. 58, No. 3, pp. 573-584, 2020. ISSN 1429-2955; DOI: [10.15632/jtam-pl/121942](https://yadda.icm.edu.pl/baztech/element/bwmeta1.element.baztech-9d1c4425-1126-46bd-ba42-11415f5d6fa2); <https://yadda.icm.edu.pl/baztech/element/bwmeta1.element.baztech-9d1c4425-1126-46bd-ba42-11415f5d6fa2>; IF=0.927 (2020)

35. Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**, Stefanović, A.: *The dependency of the dynamic response of a two mast bucket wheel excavator superstructure on the counterweight mass and the degree of Fourier approximation of the digging resistance*, Archives of Mining Sciences, Vol. 63, No. 2, pp. 491-509, 2018. ISSN 0860-7001; DOI: 10.24425/122909; <https://bibliotekanauki.pl/articles/219265>; IF=0.589 (2018); 3 citata: Scopus
36. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Hoffmann, K.: *Parameter sensitivity analysis of non-dimensional models of quayside container cranes*, Mathematical and Computer Modelling of Dynamical Systems, Vol. 16, No. 2, pp. 145-160, 2010. ISSN 1387-3954; <https://doi.org/10.1080/13873951003676534>; IF=0.452 (2010); 17 citata: Scopus
37. Zrnić, N., Hoffmann, K., **Bošnjak, S.**: *Modelling of dynamic interaction between structure and trolley for mega container cranes*, Mathematical and Computer Modelling of Dynamical Systems, Vol. 15, No. 3, pp. 295-311, 2009. ISSN 1387-3954; <https://doi.org/10.1080/13873950902927675>; IF=0.594 (2009); 21 citat: Scopus
38. Putić, S., Rakin, M., **Bošnjak, S.**: *Application of the residual strength degradation model to carbon-epoxy composite*, Materials Science, Vol. 44, issue 3, pp. 446-450, 2008. ISSN 1068-820X; <https://doi.org/10.1007/s11003-008-9094-y>; IF=0.226 (2008); 2 citata: Scopus
39. Putić, S., Stamenović, M., Bajčeta, B., Stajčić, P., **Bošnjak, S.**: *The influence of high and low temperatures on the impact properties of glass-epoxy composites*, Journal of the Serbian Chemical Society, Vol. 72, issue 7, pp. 713 – 722, 2007. ISSN 0352-5139; <https://doi.org/10.2298/JSC0707713P>; IF=0.536 (2007); 10 citata: Scopus

8.6 Рад у националном часопису међународног значаја (M24): укупно 30

40. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N.: *The influence of geometric configuration on response of the bucket wheel excavator superstructure*, FME Transactions, Vol. 44, No. 3, pp. 313-323, 2016. ISSN 1451-2092; DOI: 10.5937/fmet1603313B; 5 citata: Scopus
https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol44/3/13_ngnjatovic_et_al.pdf
41. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Momčilović, D., Milenović, I., Gašić, V.: *Failure analysis of the mobile elevating work platform*, Case Studies in Engineering Failure Analysis, Vol 3, pp. 80-87, 2015. ISSN 2213-2902; <https://doi.org/10.1016/j.csefa.2015.03.005>; 8 citata: Scopus
42. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gašić, V., Petković, Z., Milovančević, M.: *Dynamic responses of mobile elevating work platform and mega container crane structures*, Advanced Materials Research, Vols. 562-564, pp. 1539-1543, 2012. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.562-564.1539>; 3 citata: Scopus
43. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gašić, V., Petković, Z., Simonović, A.: *External load variability of multibucket machines for mechanization*, Advanced Materials Research, Vol. 422, pp. 678-683, 2012. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.422.678>; 1 citat: Scopus
44. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Dunjić, M., Dragović, B.: *Redesign of the bucket wheel excavators substructures based on the comparative stress – strain analysis*, Advanced Materials Research, Vol. 402, pp. 660-665, 2012. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.402.660>
45. **Bošnjak, S.**, Arsić, M., Zrnić, N., Odanović, Z., Đorđević, M.: *Failure analysis of the stacker crawler chain link*, Procedia Engineering, Vol. 10, pp. 2244-2249, 2011. ISSN 1877-7058; <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2011.04.371>; 16 citata: Scopus
46. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Jovković, M.: *Dynamics of non-linear mechanism of the door with electric motor drive*, Bulletins for Applied and Computer Mathematics, ISSN 0133-3526, BAM - 1499/98, Vol. LXXXV-B, pp. 227-236, PAMM - Centre, 1998.
47. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Jovković, M.: *Analysis of dynamic behaviour of non-linear mechanism of the door with electric motor drive*, Машиностроение, ISSN 0025-455X, Vol. XLVII, special issue, pp. 59-63, Sofia, Bulgaria, 1998.
48. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Savić, Z.: *Testing of welded joints between pipes for pressure vessels made of hot rolled fine-grained steel P460NL1*, Advanced Materials Research, Vol. 1157, pp. 15-20, 2020. ISSN 1662-8985; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1157.15>
49. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Sedmak, S., Vistić, B., Savić, Z.: *Repair of cracks detected in cast components of vertical Kaplan turbine rotor hub*, Integritet i vek konstrukcija/Structural Integrity and Life, Vol. 19, No. 3, pp. 243-250, 2019. ISSN 1451-3749; <http://divk.inovacionicentar.rs/ivk/ivk19/243-IVK3-2019-MA-SB-SAS-BV-ZS.pdf>; 5 citata: Scopus
50. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Savić, Z.: *Repair of damages that occurred on the welded joints at the body of guide vane apparatus vanes of the vertical Kaplan turbine*, Advanced Materials Research, Vol. 1153, pp. 1-6, 2019. ISSN 1662-8985; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1153.1>
51. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Sedmak, S., Arsić, D., Savić, Z.: *Determination of residual fatigue life of welded structures at bucket-wheel excavators through the use of fracture mechanics*, Procedia Structural Integrity, Volume 13, pp. 79-84, 2018. ISSN 2452-3216; <https://doi.org/10.1016/j.prostr.2018.12.014>; 5 citata: Scopus
52. Cvijović G., **Bošnjak S.**: *The impact of the transition radius lower flange-web on local stress of monorail crane girder*, FME Transactions, Vol. 45, No. 4, pp. 543-547, 2017. ISSN 1451-2092; DOI: [10.5937/fmet1704543C](https://doi.org/10.5937/fmet1704543C); https://www.mas.bg.ac.rs/media/istrazivanje/fme/vol45/4/13_gcvijovic_et_al.pdf; 1 citat: Scopus
53. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Savić, Z.: *Use of Non-Destructive Tests for the Assessment of Integrity and Service Life of Hydro-Mechanical Equipment*, Advanced Materials Research, Vol. 1146, pp. 9-16, 2018. ISSN 1662-8985; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1146.9>

54. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Savić, Z.: *Repair welding methodology for the glasses of the Kaplan turbine runner at the hydro power plant Djerdap 1*, Advanced Materials Research, Vol. 1138, pp. 13-18, 2016. ISSN 1662-8985; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1138.13>
55. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Sedmak, S., Šarkoćević, Ž., Savić, Z., Radu, D.: *Determination of damage and repair methodology for the runner manhole of Kaplan turbine at the hydro power plant 'Djerdap 1'*, Structural Integrity and Life, Vol. 16, No. 3, pp. 149-153, 2016. ISSN 1451-3749; <http://divk.inovacionicentar.rs/ivk/ivk16/149-IVK3-2016-MA-SB-SAS-ZS-ZS-DR.pdf>; 2 citata: Scopus
56. Sedmak, A., **Bošnjak, S.**, Arsić, M., Sedmak, S., Savić, Z.: *Integrity and Life Estimation of Turbine Runner Cover in a Hydro Power Plant*, Frattura ed Integrità Strutturale, Vol. 10, No. 36, pp. 63-68, 2016. ISSN 1971-8993; <https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.36.07>; 3 citata: Scopus
57. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Veljović, A., Savić, Z.: *Analysis of current state and integrity evaluation for the supply tank of generation unit 6 of thermal power plant Nikola Tesla "A", Obrenovac*, Advanced Materials Research, Vol. 1029, pp. 14-19, 2014. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1029.14>
58. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V., Arsić, M., Petković, Z.: *Failure analysis of the tower crane counterjib*, Procedia Engineering, Vol. 10, pp. 2238-2243, 2011. ISSN 1877-7058; <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2011.04.370>; 18 citata: Scopus
59. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Dynamic behaviour of mobile elevating platforms structure due to the action of wind*, Bulletins for Applied and Computer Mathematics, ISSN 0133-3526, BAM - 1749/2000, Vol. XCII/A, pp. 175-182, Technical University of Budapest, Hungaria, 2000.
60. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Kinematic analysis of active mobile elevating platforms*, Bulletins for Applied and Computer Mathematics, ISSN 0133-3526, BAM - 1500/98, Vol. LXXXV - B, pp. 237-246, PAMM - Centre, Tehnical University of Budapest, Hungaria, 1998.
61. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *On a kinematics, dynamics and strength of mobile elevating platform*, Машиностроение, ISSN 0025-455X, Vol. XLVII, special issue, pp. 64-69, Sofia, Bulgaria, 1998.
62. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Dynamic coefficients of structures of machines for mechanisation*, Bulletins for Applied and Computer Mathematics, ISSN 0133-3526, BAM - 1346/97, Vol. LXXXII, pp. 37-44, PAMM - Centre, Tehnical University of Budapest, Hungaria, 1997.
63. Dojčinović, M., Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Murariu, A., Malešević, Z.: *Cavitation resistance of turbine runner blades at the hydro power plant 'Djerdap'*, Structural Integrity and Life, Vol. 17, No. 1, pp. 55-60, 2017. ISSN 1451-3749; <http://divk.inovacionicentar.rs/ivk/ivk17/055-IVK1-2017-MD-MA-SB-AM-ZM.pdf>; 3 citata: Scopus
64. Sedmak, S., Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Malešević, Z., Savić, Z., Radu, D.: *Effect of locally damaged elbow segments on the integrity and reliability of the heating system*, Structural Integrity and Life, Vol. 16, No. 3, pp. 167-170, 2016. ISSN 1451-3749; <http://divk.inovacionicentar.rs/ivk/ivk16/167-IVK3-2016-SAS-MA-SB-ZM-ZS-DR.pdf>; 1 citat: Scopus
65. Arsić, M., Vistić, B., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Savić, Z.: *Methodology for Reparation of Damaged Sleeves and Welded Shield Sections of Guide Vanes at Hydropower Plant DJERDAP 1*, Advanced Materials Research, Vol. 1029, pp. 8-13, 2014. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.1029.8>
66. Arsić, M., Odanović, Z., **Bošnjak, S.**, Mladenović, M., Savić, Z.: *State analysis and integrity of welded structures of the upper ring of the turbine runner guide vane apparatus of hydroelectric generating set A6 on hydro power plant Djerdap 1*, Advanced Materials Research, Vol. 814, pp. 7-18, 2013. ISSN 1022-6680; <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMR.814.7>
67. Zrnić, N., Gašić, V., **Bošnjak, S.**, Đorđević, M.: *Moving loads in structural dynamics of cranes: bridging the gap between theoretical and practical researches*, FME Transactions, Vol. 41, No. 4, pp. 291-297, 2013. ISSN 1451-2092; [Microsoft Word - 05_NZrnic.doc](#); 6 citata: Scopus
68. Đorđević, M., Mladenović, G., Zrnić, N., **Bošnjak, S.**: *LCA of the manufacturing stage of the laboratory belt conveyor*, FME Transactions, Vol. 46, No. 3, pp. 410-417, 2018. ISSN 1451-2092; DOI [10.5937/fmet1803410D](https://doi.org/10.5937/fmet1803410D); 1 citat: Scopus
69. Arsić, M., Savić, Z., Sedmak, A., **Bošnjak, S.**, Sedmak, S.: *Experimental examination of fatigue life of welded joint with stress concentration*, Frattura ed Integrità Strutturale/Fracture and Structural Integrity, Vol. 10, No. 36, pp. 27-35, 2016. ISSN 1971-8993; <https://doi.org/10.3221/IGF-ESIS.36.03>; 2 citata: Scopus

8.7 Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31): укупно 6

70. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N.: *Bucket wheel excavators: Balancing and dynamic response of the slewing superstructure*, Proceedings of the 5th International Conference "Mechanical Engineering in XXI Century" (MASING 2020), ISBN 978-86-6055-139-1, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Niš, 9th-10th December 2020, pp 9-26, 2020.
71. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, B., Stefanović, A., Milenović, I.: *Temporary leaning of the gas oil storage tank structure during bottom sanation*, Proceedings of the International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" (RaDMI-2020), <https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/4940>, SaTCIP, Sokobanja, 17th-20th September 2020., pp. 1-10, 2020.

72. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Milenović, I., Milojević, G.: *Strength analysis of bucket wheel excavator's eightwheel equalizing system*, Proceedings of the 13th International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2013, ISBN 978-86-6075-042-8, SaTCIP, Kopaonik, 12th-15th September, pp. 1-10, 2013.
73. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gašić, V., Petković, Z.: *Changeability as a basic working load characteristic of machines for mechanization*, Plenary and invitation paper, Proceedings of the 10th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" RaDMI 2010, ISBN 978-86-6075-017-6, SaTCIP, pp. 58-67, Donji Milanovac, 2010.
74. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Dragović B., Gnjatović, N.: *Comparative stress analysis – the basis of efficient redesign of the bucket wheel excavators' substructures*, Plenary and invitation paper, Proceedings of the 9th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" RaDMI 2009, ISBN 978-86-6075-007-7, SaTCIP, pp. 15-25, Vrnjačka Banja, 2009.
75. **Bošnjak, S.**, Oguamanam, D., Zrnić, N.: *On the dynamic modeling of machines: Part I – Bucket wheel excavators*, Proceedings of the 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics – MHCL '06, ISBN 86-7083-571-1, Plenary Session, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 13-28, Belgrade, 2006.

8.8 Saopštenje sa međunarodnog skupa štampano u celini (M33): ukupno 84

76. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Milenović, I., Stefanović, A., Urošević, M.: *Modernization and unification of the excavating devices of bucket wheel excavators SRs 2000 deployed in Serbian open pit mines*, In: Proc. of the XXIII International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2019, ISBN 978-86-6060-020-4, Vienna University of Technology (TU WIEN) and University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 175-182, Vienna, Austria, 2019.
77. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Arsić, M., Gnjatović, N., Milenović, N.: *Buckets of the bucket wheel excavators: failures and redesign*, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Tehnology DEMI 2013, ISBN 978-99938-39-46-0, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, Banja Luka, 30th May-1st June, pp. 243-248, 2013.
78. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Mihajlović, V., Milojević, G.: *Strength problems of the travelling mechanisms of the open pit machines*, Proceedings of the 11th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Tehnology DEMI 2013, ISBN 978-99938-39-46-0, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, Banja Luka, 30th May-1st June, pp. 249-254, 2013.
79. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Jerman, B., Milenović, I.: *Finite Element and Experimental Strength Analysis of the Bucket Wheel Excavator Two-wheel Bogie*, Proceedings of the 20th International Conference on Material Handling Constructions and Logistics MHCL 2012, ISBN 978-86-7083-763-8, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, Belgrade, 3rd-5th October, pp. 141-148, 2012.
80. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Đorđević, M., Gnjatović, N., Zrnić, N.: *Design improvements of the bucket wheel with drive*, Proceedings of the 10th Aniversary International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2011, ISBN 978-99938-39-36-1, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, Banja Luka, 26 - 28 May, pp. 111-116, 2011.
81. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Milojević, G., Mihajlović, V.: *The design – in faults as a causes of the high performance machines failures*, Proceedings of the VII Triennial International Conference Heavy Machinery 2011 - HM 2011, ISBN 978-86-82631-58-3, ISBN 978-86-82631-58-3, University of Kragujevac, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Vrnjačka Banja, 29 June - 02 July 2011, pp. 55-60 (B SESSION: EARTH-MOVING AND TRANSPORTATION MACHINERY), 2011.
82. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Mihajlović, V., Milojević, G., Milenović, I.: *CAD of the special car lifting device*, Proceedings of the 11th International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2011, ISBN 978-86-6075-027-5, SaTCIP, Sokobanja, 15th – 18th September, pp. 444-449, 2011.
83. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Simonović, A., Milovančević, M., Milenović, I.: *Structural and contact strength of the revolving dryer*, Proceedings of the 11th International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2011, ISBN 978-86-6075-027-5, SaTCIP, Sokobanja, 15th – 18th September, pp. 450-455, 2011.
84. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Petković, Z.: *Numerical-experimental analysis of structural strength of bucket wheel excavator revolving platform*, Proceedings of the 2nd International Conference on Material and Component Performance under Variable Amplitude Loading, Vol II, ISBN 978-3-00-027049-9, edited by C.M. Sonsino and P.C McKeighan, DVM - Deutscher Verband für Materialforschung und Prüfung, pp. 1185-1193, Darmstadt, 2009.
85. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Đorđević, M.: *Redesign of the Bucket Wheel Excavating Device*, Proceedings of the 19th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL '09, ISBN 978-86-7083-672-3, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 123-128, Belgrade, 2009.
86. **Bošnjak, S.**, Simonović, A., Zrnić, N., Gnjatović, N.: *Calculation of revolving platform of bucket wheel excavators*, Proceedings of the 1st International Congress of Serbian Society of Mechanics, Section C: Mechanics of Solid Bodies, ISBN 978-86-909973-0-5, pp. 319-324, April 10-13, Kopaonik, 2007.

87. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Petrić, S.: *Mathematical modeling of dynamic processes of bucket wheel excavators*, Proceedings 5th MATHMOD, ARGESIM REPORT, ISBN 978-3-901608-30-8, pp. 4-1 – 4-10, ARGESIM Verlag, Vienna, 2006.
88. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Petrić, S.: *Dynamic analysis of hoisting system of bucket wheel excavator boom*, Proceedings of the 2nd International Conference „Power Transmissions '06“, Balkan Association for Power Transmissions, ISBN 86-85211-78-6, Faculty of Technical Sciences, pp. 493-498, Novi Sad, 2006.
89. **Bošnjak, S.**, Mrdak, S., Glišić, D.: *Behaviour analysis of the grab device construction of hydraulic excavator, with pneumatic hammers in working mode*, Proc. of the 17th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2002, ISBN 86-7083-448-0, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 1.22 – 1.26, Belgrade, 2002.
90. **Bošnjak, S.**, Glišić, D.: *Determination of cone crusher's angular velocities*, Proc. of the 17th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2002, ISBN 86-7083-448-0, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 1.17 – 1.21, Belgrade, 2002.
91. **Bošnjak, S.**, Obradović, D., Jovanović, D., Lazić, S.: *Analysis of the effect of the design of buckets and teeth on the capacity of O&K UCW-450 bucket wheel excavator for underwater coal mining in the "Kovin" mine*, Proc. of the 17th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2002, ISBN 86-7083-448-0, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 1.13 – 1.16, Belgrade, 2002.
92. **Bošnjak, S.**, Jovković, M.: *The choice of indicator of force resisting excavation*, Proc. of the 17th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2002, ISBN 86-7083-448-0, Faculty of Mechanical Engineering, pp. 1.8 – 1.12, Belgrade, 2002.
93. **Bošnjak, S.**, Jovković, M.: *Kinematics and cutting geometry of bucket wheel excavators*, Proc. of the 4th International Scientific conference Heavy Machinery HM 2002, ISBN 86-82631-15-6, pp. A.15-A.18, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Kraljevo, 2002.
94. **Bošnjak, S.**: *Beitrag zur analyze des entleerungsvorgangs zellenloser schaufelrader*, Proc. of the 16th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2000, ISBN 86-7083-395-6, pp. 1.199-1.202, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 2000.
95. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Jovković, M.: *Simulation of bucket wheel excavators' and trenchers' load caused by excavation resisting force*, Proc. of the 16th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2000, ISBN 86-7083-395-6, pp. 1.203-1.207, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 2000.
96. **Bošnjak, S.**, Jovković, M., Petković, Z., Matejić, P.: *Specificities in design and calculation of the scissors - type elevating platforms*, Proc. of the 15th ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing XV ECPD ICMHW '98, ISBN 86-7083-334-4, pp. 3.163-3.167, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1998.
97. **Bošnjak, S.**, Jovković, M., Petković, Z., Dunjić, M.: *Design and calculation of electric – rised basketball basket structure*, Proc. of the 15th ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing XV ECPD ICMHW '98, ISBN 86-7083-334-4, pp. 3.158-3.162, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1998.
98. **Bošnjak, S.**, Jovković, M., Petković, Z.: *Simulation of bucket wheel trencher load caused by force resisting excavation*, Proc. of the 15th ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing XV ECPD ICMHW '98, ISBN 86-7083-334-4, pp. 3.153-3.157, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1998.
99. **Bošnjak, S.**, Zrnić, Đ.: *The improvement of the service system using active construction*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.188-4.193, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
100. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Brkić, A.: *Spezifitizate der modellierung tragender strukture den schwermaschinen fur forderotechnik*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 2.6-2.15, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
101. Gnjatović N., **Bošnjak S.**, Stefanović A., Urošević M., Milenović I.: *Dynamic behavior analysis of the stacker superstructure as the basis for determination of favorable belt velocities of the discharge conveyor*, In: Proc. of the XXV International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2024, ISBN 978-3-200-10036-7, Technische Universität Wien and University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 91-112, Vienna, Austria, 2024.
102. Gnjatović, N., **Bošnjak S.**, Milenović I., Stefanović A., Urošević M.: *Gantry bucket chain stacker-reclaimer for crushed gypsum*, In: Proc. of the XXIV International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2022, ISBN 978-86-6060-134-8, University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 55-60, Belgrade, 2022.
103. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Savić, Z.: *Sanation of the synchronous valve casing of hydroelectric generating set on hydro power plant Pirot*, Proceedings of the 5th International Conference "Mechanical Engineering in XXI Century" (MASING 2020), ISBN 978-86-6055-139-1, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Niš, 9th-10th December 2020, pp 157-160, 2020.
104. Gnjatović, N., **Bošnjak S.**, Milenović, I., Stefanović, A.: *Validation of the number of buckets on the working device of a bucket wheel*, In: Proc. of the XXIII International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2019, ISBN 978-86-6060-020-4, Vienna University of Technology (TU WIEN) and University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 187-196, Vienna, Austria, 2019.

105. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Arsić, D., Savić, Z.: *Prediction of service life of components and structures of hydro power plants during the design, prototyping and service period*, In: Proc. of the 14th International conference on accomplishments in mechanical and industrial engineering DEMI 2019, ISBN 978-99938-39-85-9, University of Banja Luka-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 183-188, Banja Luka, Republika Srpska, 2019.
106. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Gnjatović, N., Milenović, I.: *Repair methodology for the carrying structure of the rejecting drum of the bucket-wheel reclaimer stacker conveyor at coal landfill*, In: Proc. of the XXIII International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2019, ISBN 978-86-6060-020-4, Vienna University of Technology (TU WIEN) and University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 117-122, Vienna, Austria, 2019.
107. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Međo, B., Savić, Z.: *Repair of damaged surfaces at the vital section of the regulatory mechanism of the hydro turbine guide vane apparatus*, VIIIth International Metallurgical Congress, ISBN 978-608-66207-0-7, Ohrid, Macedonia, 2018, CD, 1-6
108. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Mladenović, M., Savić, Z.: *Assessment of integrity and service life of the upper ring of turbine runner guide vane apparatus at hydro power plant 'Derdap 1'*, In: Proc. of the XXII International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2017, ISBN 978-86-7083-949-6, pp. 231-234, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 2017.
109. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Međo, B., Mladenović, M., Savić, Z.: *Repair of damaged surfaces of components of turbine and hydromechanical equipment through the use of cold metallization*, In: Proc. of the 18th Symposium on Thermal Science and Engineering of Serbia – SIMTERM 2017, ISBN 978-86-6055-098-1, pp. 536-540, Sokobanja, Serbia, 2017.
110. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Mladenović, M., Minić, M.: *Analysis of current state and integrity evaluation of the pipeline at hydro power plant "Piro"*, Proceedings of the 8th International Scientific-Professional Conference Design, Production and Service of Welded Constructions and Products – SBZ 2015, ISBN 978-953-6048-80-9, pp. 5-12, Mechanical Engineering Faculty in Slavonski Brod, Croatia, 2015.
111. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Milovanović, N., Minić, M., Savić, Z.: *Repair of damages detected at the shaft and ventilation ring vanes of the hydroelectric generating set A2 generator at the hydro power plant 'Piro'*, Proceedings of the 8th International Scientific-Professional Conference Design, Production and Service of Welded Constructions and Products – SBZ 2015, ISBN 978-953-6048-80-9, pp. 13-17, Mechanical Engineering Faculty in Slavonski Brod, Croatia, 2015.
112. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Mladenović, M., Savić, Z.: *Recommendation for a new model of the maintenance system of turbine and hydromechanical equipment at the hydro power plant Djerdap 1*, Proceedings of the 6th International Symposium on Industrial Engineering – SIE 2015, ISBN 978-86-7083-864-2, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, pp. 330 - 333, Serbia, 2015.
113. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Mihajlović, V., Milojević, G.: *Redesign of the BWE SchRs 350 bucket wheel boom*, Proceedings of the 20th International Conference on Material Handling Constructions and Logistics MHCL 2012, ISBN 978-86-7083-763-8, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, Belgrade, 3rd-5th October, pp. 149-154, 2012.
114. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Rakin, M., Gnjatović, N., Savić, Z.: *Reliability assessment of welded joints at bucket wheel excavators based on hypergeometric distribution of defects*, Proceedings of the 20th International Conference on Material Handling Constructions and Logistics MHCL 2012, ISBN 978-86-7083-763-8, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, Belgrade, 3rd-5th October, pp. 155-160, 2012.
115. Arsić M., **Bošnjak S.**, Odanović Z., Grabulov V., Vistić B.: *Influence of plasticity reduction on strength and fracture of turbine runner cover in hydro power plant Djerdap 1*, Proceedings of the First International Conference on Damage Mechanics – ICDM, ISBN 978-86-86115-09-6 (SCE), ISBN 978-86-7518-153-8 (FCE), Belgrade, pp. 57-60, 2012.
116. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V. Arsić, M.: *Some aspects in failure analysis of cranes*, Proceedings of the 10th Anniversary International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2011, ISBN 978-99938-39-36-1, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, Banja Luka, 26 - 28 May, pp. 185-190, 2011.
117. Pantelić, M., **Bošnjak, S.**: *Maintenance and lifecycle of the excavation units*, Proceedings of the 10th Anniversary International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2011, ISBN 978-99938-39-36-1, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, Banja Luka, 26 - 28 May, pp. 967-972, 2011.
118. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Petković, Z., Savić, Z.: *Analysis of dynamic loads of the bucket – wheel excavator in exploitation*, Proceedings the 4th Balkan Mining Congress, ISBN 978-961-269-534-7, pp. 123-120, 2011.
119. Petković, D. Z., **Bošnjak, M. S.**, Gnjatović, B. N., Milenović, L.J. I.: *The design and redesign of mechanized slipways*, Proceedings of the VII Triennial International Conference Heavy Machinery 2011 - HM 2011, ISBN 978-86-82631-58-3, University of Kragujevac, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Vrnjačka Banja, 29 June - 02 July 2011, pp. 13-18 (D SESSION: DESIGN AND MECHANICS), 2011.
120. Pantelić, M., **Bošnjak, S.**, Petković, Z.: *Excavation units (re)designing for maintenance*, Proceedings of the 11th International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2011, ISBN 978-86-6075-027-5, SaTCIP, Sokobanja, 15th-18th September, pp. 265-271, 2011.

121. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Rakin, M., Odanović, Z., Savić, Z.: *Reliability assessment of the gearbox of the bucket-wheel excavator excavation subsystem based on failure analysis*, Proceedings the 4th Balkan Mining Congress, ISBN 978-961-269-534-7, pp. 103-111, 2011.
122. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Đorđević, M.: *High-performance mechanized side slipway for river, sea and oversea ships*, Proceedings of the 19th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL'09, ISBN 978-86-7083-672-3, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 89-94, Belgrade, 2009.
123. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Hoffmann, K.: *Application of non-dimensional models in dynamic structural analysis of cranes under moving concentrated load*, Proceedings 6th MATHMOD, ARGESIM REPORT No. 35, ISBN 978-3-901608-35-3, pp. 327-336, ARGESIM Verlag/ASIM, Vienna, 2009.
124. Obradović, A., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gašić, V.: *Analysis of dynamic behavior of the bucket wheel excavator boom modeled as an elastic body*, Proceeding of 2nd International Congress of Serbian Society of Mechanics (IConSSM 2009), ISBN 978-86-7892-173-5, pp. C-21:1-9, Palić (Subotica), Serbia, 2009.
125. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Parameter sensitivity analysis as the way of qualitative estimation of high-performance cranes*, Proceedings of the 9th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2009, ISBN 978-99938-39-23-1, pp. 33-38, Banja Luka, Republika Srpska, BiH, 2009.
126. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Application of moving load problem in dynamic analysis of unloading machines with high performances*, Proceedings of the 6th Triennial International Conference, Heavy Machinery HM 2008, ISBN 978-86-82631-45-3, pp. B.57 – B.62, Kraljevo, 2008.
127. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Comparative stress/deformation analysis of temporary support for reconstruction of furnace modeled with linear, shell and solid finite elements*, Proceedings of IV International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2004, ISBN 86-83803-18-X and 978-86-83803-18-7, pp. 729 – 735, Zlatibor, 2004.
128. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Jovković, M., Zrnić, N.: *An analysis of rheo-linearity effect upon the dynamic performance of the bucket wheel excavator*, Proc. of the 3rd International Scientific Conference Heavy Machinery HM '99, 621 (063)(062), 629.4(063)(082), ID=78586380, pp. 2.15-2.20, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Kraljevo, 1999.
129. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Obradović, A., Matejić, P.: *Influence of the tightner inclination angle of the bucket wheel excavator boom to its dynamic behaviour*, Proc. of the 15th International Conference on Material Handling and Warehousing, ISBN 86-7083-334-4, pp. 3.212-3.216, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1998.
130. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *On a method for dynamic identification of bucket wheel excavators in possible resonant conditions*, Proc. of the 119th Pannonian Applied Mathematical Meeting, Vol. I, pp. 145-151, Technical University of Košice, Herlany, Slovakia, 1997.
131. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**: *The improvement of the mobile platform performance using active elements*, Proc. of the 3rd ECPD International Conference on Advanced Robotics Intelligent Automation and Active Systems, ISBN 86-7236-008-7, pp. 524-530, Bremen, Germany, 1997.
132. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**: *Contribution to the improvement of the service system performance using active (intelligent) elements of the system*, Proc. of the International Conference on Mechanical Transmissions and Mechanisms MTM '97, pp. 1096-1100, Tianjin, China, 1997.
133. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *About dynamic coefficients of carrying structures of machines for mechanization*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.127-4.134, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
134. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**, Kosanić, N.: *Development of the flexible automated controlled system of monorails - basic modules*, Proc. of the 14th International Conference on Material Handling and Warehousing, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.127-4.134, pp. 3.165-3.172, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
135. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Brkić, A.: *Development of the flexible automated controlled system of monorails-railroad switch construction*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.127-4.134, pp. 3.153-3.158, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
136. Zrnić, Đ., **Bošnjak, S.**: *Contribution to the improvement of the serving system using active elements (constructions) of the system*, Proc. of the 2nd ECPD International Conference on Advance Robotics, Intelligent Automation and Active Systems, pp. 619-624, Vienna, Austria, 1996.
137. Stefanović, A., Gnjatović, N., **Bošnjak, S.**: *A comparative analysis of algorithms for the determination of resonant-affected zones for surface mining and bulk material handling machines*, In: Proc. of the XXV International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2024, ISBN 978-3-200-10036-7, Technische Universität Wien and University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 113-120, Vienna, Austria, 2024.
138. Đorđević, M., Zrnić, N., **Bošnjak, S.**: *Resolving a laboratory test rig belt misalignment issue*, In: Proc. of the XXII International conference on material handling, constructions and logistics MHCL 2017, ISBN 978-86-7083-949-6, pp. 63-66, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 2017.

139. Đorđević M., Zrnić N., **Bošnjak S.**: *Laboratory test rig for nondestructive inspection of steel cord belts*, In: Proc. of the IX International triennial conference „Heavy Machinery - HM 2017“, ISBN 978-86-82631-89-7, pp. 61-68, University of Kragujevac – Faculty of Mechanical and Civil Engineering in Kraljevo, Zlatibor, Serbia, 2017.
140. Gnjatović, N., Pantelić, M., Milenović, I., Stefanović, A., **Bošnjak, S.**: *Approaches in forensic engineering of excavating units operating on open pit mines of Serbia*, In: Proc. „Maintenance Forum 2017“, ISBN 978-86-84231-42-2, pp. 148-158, Budva, Montenegro, 2017.
141. Arsić, M., Sedmak, S., **Bošnjak, S.**, Mladenović, M., Savić, Z.: *Selection of steels for vital structures and turbine components of the hydro power plant 'Derdap 1'*, Proceedings of TEAM 2015, 7th International Scientific and Expert Conference of the International TEAM Society, ISBN 978-86-7083-877-2, 15–16 October 2015, University of Belgrade-Faculty of Mechanical Engineering, pp. 558-564, Belgrade, 2015.
142. Medjo, B., Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Musraty, W., Rakin, M.: *Stress analysis of the additional loading device of the bridge crane for weights up to 50 t*, Proceedings of the 21st International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL '15, ISBN 978-86-7083-863-5, Vienna University of technology (TU WIEN), pp. 221-224, Vienna, Austria, 2015.
143. Arsić, M., Vistić, B., Grabulov, V., **Bošnjak, S.**, Savić, Z.: *Methodology of repair welding in zones where cracks were detected on the casted part of the generator rotor hub of the hydroelectric generating set A4 at hydro power plant Derdap 1*, Proceedings of the 7th International Scientific - Professional Conference on Contemporary Production Process, Equipment and Materials for Welded Constructions and Products SBZ 2013, ISBN 978-953-6048-72-4, Faculty of Mechanical Engineering Slavonski Brod, Slavonski Brod, 23rd-25th October, pp. 38-49, 2013
144. Vasiljević, R., Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Applying finite element method for research static and dynamic properties of electro-mechanical two post lift*, Proceedings of the VII Triennial International Conference Heavy Machinery 2011 - HM 2011, ISBN 978-86-82631-58-3, University of Kragujevac, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Vrnjačka Banja, 29 June - 02 July 2011, pp. 99-104 (B SESSION: EARTH-MOVING AND TRANSPORTATION MACHINERY), 2011.
145. Zrnić, N., Đorđević, M., **Bošnjak, S.**, Dragović, B.: *Developments of environmental friendly technologies for RTG container cranes*, Proceedings of the 10th International Conference “Research and Development in Mechanical Industry” RaDMI 2010, ISBN 978-86-6075-017-6, SaTCIP, pp. 543-548, Donji Milanovac, 2010.
146. Zrnić, N., Hoffmann, K., **Bošnjak, S.**: *50 Years of STS container cranes in sea ports: 1959-2009*, Proceedings of the 9th International Conference “Research and Development in Mechanical Industry” RaDMI 2009, ISBN 978-86-6075-007-7, SaTCIP, pp. 515-524, Vrnjačka Banja, 2009.
147. Gašić, M., Savković, M., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Analysis of stress in the contacting segments of the boom at mobile crane*, Proceedings of the 9th International Conference “Research and Development in Mechanical Industry” RaDMI 2009, ISBN 978-86-6075-008-4, SaTCIP, pp. 1088-1093, Vrnjačka Banja, 2009.
148. Petković, Z., Gašić, V., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Loading capacities curves for HE-A/B section runway beams according to bottom flange bending*, Proceedings of the 6th Triennial International Conference, Heavy Machinery HM 2008, ISBN 978-86-82631-45-3, pp. B.51 – B.56, Kraljevo, 2008.
149. Zrnić, N., Hoffmann, K., **Bošnjak, S.**: *Development of quayside container cranes for river port terminals*, Proceedings of the 8th International Conference “Research and Development in Mechanical Industry” RaDMI 2008, ISBN 978-86-83803-24-3, E-10, Užice, 2008.
150. Zrnić, N., Hoffmann, K., **Bošnjak, S.**: *A note on the history of handling in ports: from ancient to medieval cranes*, Proceedings of the 12th IFToMM World Congress, <https://repositum.tuwien.at/handle/20.500.12708/66089>, pp. 1–6 (CD Rom), Section History of MMS, Besancon, June 18-21, France, 2007.
151. Petković, Z., Gašić, V., **Bošnjak, S.**: *Dynamic behaviour analysis of reclaiming bucket chain boom using FEM*, Proceedings of the 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics – MHCL '06, ISBN 86-7083-571-1, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 87 - 92, Belgrade, 2006.
152. Petković, Z., Gašić, V., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *Dynamic behaviour simulation of structure of bridge-type stacker-reclaimer*, Proceedings of the 5th International conference, Heavy Machinery HM 2005, ISBN 86-82631-28-8, pp. IA59 – IA64, Kraljevo, 2005.
153. Gašić, V., Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Setting up the dynamic model of boom structure at bridge-type stacker-reclaimer*, Proceedings of the 5th International conference, Heavy Machinery HM 2005, ISBN 86-82631-28-8, pp. IA77 – IA80, Kraljevo, 2005.
154. Petković, Z., Marjanović, B. **Bošnjak, S.**: *Comparative presentation of analytical and numerical method for determination of stresses due to local effects of the rail placed in the middle of the double-beam bridge crane band*, Proc. of the 16th International Conference on Material Flow, Machines and Devices in Industry ICMFMDI 2000, ISBN 86-7083-395-6, pp. 1.208-1.213, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 2000.
155. Petković, Z., Šipka, S., **Bošnjak, S.**, Dunjić, M.: *Elastic and parameter stability of the thin-walled beams exposed to eccentric pressure loads*, Proc. of the 15th ECPD International Conference on Material Handling and Warehousing XV ECPD ICMHW '98, ISBN 86-7083-334-4, pp. 3.207-3.211, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1998.

156. Menjić, M., Tošić, S., **Bošnjak, S.**, Vasiljević, N.: *Contribution to the solving of problem of noise and vibrations transfer of the personal elevator's rail and cabin vibrations by using the elastic supports*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.47-4.52, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
157. Jovanović, D., Milović, P., **Bošnjak, S.**, Grujić, N.: *Analysis of influences of cut parameters and bucket shape on spectrum of the load rotary excavator*, Proc. of the 14th International conference on material handling and warehousing XIV ICMHW '96, ISBN 86-7083-287-9, pp. 4.26-4.29, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 1996.
158. Zrnić, N., Đorđević, M., Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Eco Issues in belt conveying technologies*, Proceedings of the VII Triennial International Conference Heavy Machinery 2011 - HM 2011, ISBN 978-86-82631-58-3, University of Kragujevac, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Vrnjačka Banja, 29 June - 02 July 2011, pp. 61-66 (B SESSION: EARTH-MOVING AND TRANSPORTATION MACHINERY), 2011.
159. Zrnić, N., Gašić, V., Obradović, A., **Bošnjak, S.**: *Appropriate modeling of dynamic behavior of quayside container cranes boom under a moving trolley*, Springer Proceedings in Physics 139, Vibration problems ICOVP 2011, ISBN 978-94-007-2068-8, https://doi.org/10.1007/978-94-007-2069-5_10, pp. 81-86, 2011.
2 citata: Scopus

8.9 Уређивање зборника саопштења међународног научног скупа (М36): укупно 8

160. XXV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2024, Technische Universität Wien – Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 19th September, 2024. ISBN 978-3-200-10036-7
161. XXIV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2022, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 21st – 23rd September, 2022. ISBN 978-86-6060-134-8
162. XXIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2019, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 20th September, 2019. ISBN 978-86-6060-020-4
163. XXII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2017, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 4th – 6th October, 2017. ISBN 978-86-7083-949-6
164. XXI International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '15, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 23rd – 25th September, 2015. ISBN 978-86-7083-863-5
165. XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '12, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology – Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, High-patron of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science, Belgrade, 3 – 5 October, 2012. ISBN 978-86-7083-763-8
166. XIX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '09, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, High-patrons of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science & Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 15 – 16 October, 2009. ISBN 978-86-7083-672-3
167. XVIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" - MHCL '06, University of Belgrade - Faculty of Mechanical Engineering, High-patron of the conference: Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 19 – 20 October, 2006. ISBN 86-7083-571-1

8.10 Рад у истакнутом тематском зборнику водећег националног значаја (М44): укупно 5

168. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Petković, Z.: *Bucket wheel excavators and trenchers – computer added calculation of loads caused by resistance to excavation*, Machine Design, monograph edited by S. Kuzmanović, ISBN 978-86-7892-105-6, pp. 121-128, University of Novi Sad, 2008.
169. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Simonović, A.: *Computer aided design and calculation of bucket wheel excavators*, Machine Design, monograph edited by S. Kuzmanović, ISBN 978-86-7892-038-7, pp. 135-142, University of Novi Sad, 2007.
170. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Loading capacities curves for I section runway beams according to bottom flange loading and lateral buckling*, Machine Design, monograph edited by S. Kuzmanović, ISBN 978-86-7892-105-6, pp. 181-186, University of Novi Sad, 2008.
171. Gašić, V., Zrnić, N., **Bošnjak, S.**: *Computer aided analysis of load/stress/dynamic behaviour for special bridge-type stacker-reclaimer*, Machine Design, monograph edited by S. Kuzmanović, ISBN 978-86-7892-038-7, pp. 119-126, University of Novi Sad, 2007.
172. Đorđević, M., Zrnić, N., **Bošnjak, S.**: *LCA of a belt conveyor and its application*, Next generation logistics: Technologies and applications, ISBN 978-961-6948-07-4 (pdf), Scientific Publishing Hub, pp. 175-197, 2016.

8.11 Рад у врхунском часопису националног значаја (M51): укупно 12

173. **Bošnjak, S.:** *About the problem of rheo-linearity in the dynamics of bucket wheel excavators*, Transactions, ISSN 0351-157x, Vol. XXIV, issue 1, pp. 25-30, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 1995.
174. **Бошњак, С.:** *Расчет силы тяжести грунта в ковшах роторного экскаватора*, Transactions, ISSN 0351-157x, Vol. XXI, issue 2, pp. 18-22, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 1992.
175. Cvijović, G., **Bošnjak, S.:** *Calculation methods' comparative analysis of monorail crane local bending effects*, Technics – special edition, ISSN 0040-2176, pp. 51-58, 2016.
176. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Grabulov, V., Medo, B., Savić, Z.: *Integrity of beam braces and threaded spindle for conjoint operation of two 5 MN bridge cranes*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 17, No. 1-2, pp. 319-324, 2015.
177. Arsić, M., **Bošnjak, S.**, Mladenović, M., Grabulov, V., Savić Z.: *Effect of mechanical properties of material on strength and resistance to fracture of the turbine runner cover at HPP Djerdap 1*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 15, No. 3-4, pp. 15-23, 2013.
178. Arsić, M., Savić, Z., **Bošnjak, S.**, Gašić, V., Arsić, D.: *State analysis of components of the damaged structure and integrity evaluation of braces at the spreader A2Rs – B 5500.55 + BRs*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 18, No. 1-2, pp. 257-261, 2016.
179. Arsić, M., Vistić, B. **Bošnjak, S.**, Mladenović, M., Savić, Z.: *Analysis of current state and integrity evaluation for the air tank of the regulation system of turbine A6 at hydropower plant Djerdap 1*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 16, No. 1-2, pp. 385-391, 2014.
180. Arsić, M., Mladenović, M., Savić, Z., **Bošnjak, S.**, Šarkočević, Ž.: *Technical diagnostics of the conditions of drill pipes and oil and gas transport pipelines*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 20, No. 1-2, pp. 411-414, 2018.
181. Mladenović, M., Arsić, M., Savić, Z., **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N.: *Influence of degradation of parent material and welded joints on the integrity of the breeches pipe located at pipeline III of hydro power plant Perućica*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 20, No. 1-2, pp. 528-534, 2018.
182. Arsić, M., Mladenović, M., Savić, Z., **Bošnjak, S.**, Miković, R.: *State analysis of the upper ring of guide vane apparatus at hydro power plant Djerdap 1 carried out the basis of non destructive tests*, Energija (Energija, ekonomija, ekologija), ISSN 03540-8651, Vol. 19, No. 1-2, pp. 245-249, 2017.
183. Zrnić, N., Đorđević, M., Dragović, B., **Bošnjak, S.:** *Eco issues in bulk materials handling technologies in ports*, Annals of University “Eftimie Murgu” Resita, ISSN 1453-7397, Vol. XVIII, No. 1, Romania, pp. 83-92, 2011.
184. Gašić, V., Zrnić, N., Obradović, A., **Bošnjak, S.:** *Consideration of moving oscillator problem in dynamic responses of bridge cranes*, FME Transactions, ISSN 1451-2092, Vol. 39, No 1, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 17-24, 2011; 27 citata: Scopus

8.12 Рад у истакнутом часопису националног значаја (M52): укупно 13

185. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Đorđević, M.: *Tehnička rešenja kao fundamentalni rezultati projekta iz programa tehnološkog razvoja*, Tehnika – Mašinstvo, ISSN 0040-2176, Vol. 60, No 1, pp. 67 – 74, Beograd, 2011.
186. **Bošnjak, S.:** *Neki problemi dinamike i čvrstoće mašina visokih performansi*, Journal of Applied Engineering Science, ISSN 1451-4117, Vol. 8, issue 1, pp. 1-12, 2010.
187. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Гашић, В., Зрнић, Н.: *Претоварни мостови са елеваторима – Део II: Конструкционо решење, технологија и прорачун реконструисане структуре*, Техника – Машињство (56), ISSN 0461-2531, Vol. LXI, бр.1, стр. 7–13, Београд, 2007.
188. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Гашић, В., Зрнић, Н.: *Претоварни мостови са елеваторима – Део I: Идентификација оптерећења, прорачун структуре и закошавање*, Техника – Машињство (55), ISSN 0461-2531, Vol. LXI, бр.6, стр. 1–8, Београд, 2006.
189. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Matejić, P., Zrnić, N., Petrić, S., Simonović, A.: *Analysis of stress-strain state of bucket wheel excavator revolving platform structure – fundament of efficient reconstruction*, Structural Integrity and Life, ISSN 1451-3749, Vol. 5, No. 3, pp. 129-142, Journal of the Society for Structural Integrity and Life, 2005.
190. **Bošnjak, S.**, Gašić, V., Petković, Z.: *Determination of resistances to coal reclaiming at bridge - type stacker – reclaimers with bucket chain booms*, FME Transactions, ISSN 1451-2092, Volume 33, Number 2, pp. 79 – 88, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 2005.
191. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Industrija i projektovanje dizalica visokih performansi za preтовар kontejnera i rasutih materijala*, Journal of Applied Engineering Science, ISSN 1451-4117, Vol. 6, issue 19, pp. 7-16, 2008.
192. Oguamanam, D., **Bošnjak, S.**, Zrnić, N.: *On the dynamic modelling of flexible manipulators*, FME Transactions, ISSN 1451-2092, Volume 34, Number 4, pp. 231 – 237, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 2006.
193. Arsić, M., Vistić, B., **Bošnjak, S.**, Bošković, G., Savić, Z.: *Guidelines for technical regulations and standardization of turbine and hydromechanical equipment during production and exploitation*, IMK-14 Research&Development in Heavy machinery, ISSN 0354-6829, Vol. 20, No. 1, pp. EN1-EN7, DOI: [10.5937/IMK1401001A](https://doi.org/10.5937/IMK1401001A), 2014.

194. Zrnić, N, Oguamanam, D., **Bošnjak, S.**: *Dynamics and modelling of mega quayside container cranes*, FME Transactions, ISSN 1451-2092, Vol. 34, No. 4, pp. 193 – 198, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 2006.
195. Zrnić, N, Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Automation of ship-to-shore container cranes: a review of state – of – the art*, FME Transactions, ISSN 1451-2092, Volume 33, Number 3, pp. 111 – 121, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, 2005.
196. Putić, S., Stamenović, M., Stajčić, P., Bajčeta, B., **Bošnjak, S.**: *Investigation method of torsional properties and damages of glass/epoxy composite pipes*, Acta Periodica Technologica, ISSN 1450-7188, APTEFF, 37, 1-192, pp. 97-106, DOI: [10.2298/APT0637097P](https://doi.org/10.2298/APT0637097P), 2006.
197. Putić, S., Stamenović, M., Bajčeta, B., Stajčić, P., **Bošnjak, S.**: *Low-temperature tension properties of glass-epoxy composite materials*, Acta Periodica Technologica, ISSN 1450-7188, APTEFF, 36, 1-266, pp. 123-134, DOI: [10.2298/APT0536123P](https://doi.org/10.2298/APT0536123P), 2005.

8.13 Рад у националном часопису (M53): укупно 12

198. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N.: *Improvements of the conveying machinery in thermal power plants – case studies*, Machine Design, ISSN 1821-1259, Vol. 3, No. 1, pp. 55-60, University of Novi Sad, 2011.
199. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Zrnić, N.: *Redesign of the connecting eye-plate of the bucket wheel boom hoisting system*, Machine Design, ISSN 1821-1259, pp. 31-34, University of Novi Sad, 2010.
200. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gnjatović, N.: *Geometry of the substructure as a cause of bucket wheel excavator failure*, Machine Design, ISSN 1821-1259, pp. 135-140, University of Novi Sad, 2009.
201. **Bošnjak, S.**, Gašić, V., Zrnić, N, Petković, Z.: *Static/dynamic analysis of reconstructed structure of special coal stacker-reclaimer*, Journal of Mechanical Engineering Design, ISSN 1450-5401, Volume 10, Number 2, pp. 31 – 37, ADEKO, FTN Novi Sad, 2007.
202. **Bošnjak, S.**, Simonović, A., Petković, Z., Zrnić, N.: *Uporedna analiza čvrstoće varijantnih konstrukcionih rešenja donje gradnje rotornog bagera KRUPP C-700S*, Journal of Applied Engineering Science, ISSN 1451-4117, Vol. 4, issue 14, pp. 19-28, 2006.
203. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Matejić, P., Zrnić, N., Gašić, V.: *Rotorni bageri i pretovarni mostovi za uglj - problemi čvrstoće u eksploataciji*, Energija, ISSN 0354-8651, Godina IV, Broj 2, pp. 095 – 100, Savez energetičara, Beograd, 2005.
204. Petković, Z., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Redesign of the tribune structure in the Belgrade Arena Hall*, Machine Design, ISSN 1821-1259, Vol. 3, No. 1, pp. 41-46, University of Novi Sad, 2011.
205. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Đorđević, M.: *Design for modernization – a way for implementation of eco improvements of port's cranes*, Machine Design, ISSN 1821-1259, pp. 13-18, University of Novi Sad, 2010.
206. Zrnić, N., **Bošnjak, S.**, Gašić, V.: *Estimation of structural design parameters of high performance cranes by using sensitivity functions*, Machine Design, ISSN 1821-1259, pp. 105-110, University of Novi Sad, 2009.
207. Zrnić, N, Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Basic principles in design of large container cranes (part I): Mechanical design of trolley and environmental impact*, Journal of Mechanical Engineering Design, ISSN 1450-5401, Volume 8, Number 1, pp. 10 – 23, Jugoslovensko društvo za mašinske elemente i konstrukcije JuDEKO, FTN Novi Sad, 2005.
208. Zrnić, N, Petković, Z., **Bošnjak, S.**: *Basic principles in design of large container cranes (part II): Historical development in design, evolution of container cranes industry and procurement strategy*, Journal of Mechanical Engineering Design, ISSN 1821-1259, Volume 8, Number 2, pp. 21 – 32, ADEKO, FTN Novi Sad, 2005.
209. Petković, Z., Gašić, V., **Bošnjak, S.**: *Comparative overview of simplified dynamic and finite element model of boom structure at special coal stacker – reclaimer*, Journal of Mechanical Engineering Design, ISSN 1821-1259, Volume 8, Number 2, pp. 41 – 46, ADEKO, FTN Novi Sad, 2005.

8.14 Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63): укупно 35

210. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N., Đorđević, M., Milovančević, M., Petković, Z.: *Stress concentration around circular holes – cause of failures of the bucket wheel excavators substructures*, Proceedings of the VIII International conference “NONMETALS”, ISBN 978-86-83497-12-6, Yugoslav opencast mining committee, pp. 13-23, Vrujci, 2009.
211. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Тошић, С.: *Симулација спољашњег оптерећења роторног багера изазваног отпором копању*, Зборник радова Међународне научне конференције “Тешка машиноградња”, стр. 3.27-3.32, Машински факултет Краљево, Краљево, 1996.
212. **Бошњак, С.**: *Анализа утицаја положаја ротора и смера обртања платформе на оптерећење роторног багера*, Зборник радова 13-ог међународног научно-стручног скупа “Транспорт у индустрији”, ISBN 86-7083-259-3, стр. 33-38, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1994.
213. **Бошњак, С.**: *О примени методе редукованих маса на проблем трансверзалних осцилација конзолних носача*, Зборник радова 20-ог југословенског конгреса теоријске и примењене механике, секција Ц, COBISS.SR-ID – 512118933, стр. 192-195, Југословенско друштво за механику, Крагујевац, 1993.
214. **Бошњак, С.**: *Одређивање положаја компоненти отпора копања у односу на ротор багера са радијалним ископом материјала*, Зборник радова првог међународног научно-стручног скупа “Тешка машиноградња”, стр. 79-84, Машински факултет Краљево, Врњачка Бања, 1993.

215. **Бошњак, С.:** *Одређивање параметара струговине код роторних багера са радијалним ископом материјала*, Зборник радова научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-221-6, стр. 168-173, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992.
216. **Arsić M., Бошњак S.,** Međo B., Burzić M., Vistić B., Savić Z.: *Influence of loading regimes and operational environment on fatigue state of components of turbine and hydromechanical equipment at hydropower*, International Conference Power Plants 2012, ISBN 978-86-7877-021-0, Zlatibor, pp. 1-10 (Files on the CD), 2012.
217. **Zrnić, N., Бошњак, S.,** Petković, Z.: *Bezdimenzionalni modeli kao osnova za ocenu uticaja parametra strukture na dinamiku pretovarnih mostova*, Proceedings of the 8th International Conference on Accomplishments in Electrical, Mechanical and Informatic Engineering DEMI 2007, ISBN 978-99938-39-15-16, Mašinski Fakultet Banja Luka, pp. 57-62, Republika Srpska, BiH, 2007.
218. **Зрнић, Н., Бошњак, С.,** Петковић, З.: *Анализа динамичког понашања претоварног моста за транспорт расутих материјала*, Зборник радова 7. међународног научно-стручног скупа о достигнућима електро и машинске индустрије "ДЕМИ 2005", ISBN 99938-39-08-6, стр. 651-656, Бања Лука, Република Српска, БИХ, 2005.
219. **Петковић, З., Бошњак, С.,** Тошић, С.: *Динамички модели механизма погона ротора и обртне платформе роторних багера са радијалним ископом*, Зборник радова Међународне научне конференције "Тешка машиноградња", стр. 6.22-6.27, Машински факултет Краљево, Краљево, 1996.
220. **Тошић, С., Бошњак, С.,** Петковић, З.: *Специфичности конструкција и прорачуна тракастих транспортера код машина за континуални ископ материјала тла*, Зборник радова Међународне научне конференције "Тешка машиноградња", стр. 6.32-6.37, Машински факултет Краљево, Краљево, 1996.
221. **Тошић, С., Бошњак, С.:** *Конструкције браника и одбојника за ублажавање силе удара покретне масе дизалице или возног витла*, Зборник радова 5-ог Северовог симпозијума о електромеханичким преносницима, стр. 244-251, Суботица, 1995.
222. **Миловић, П., Бошњак, С.,** Матејић, П.: *Удар кашике о стрелу багера са повлачном кашиком*, Зборник радова 13-ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-259-3, Машински факултет Универзитета у Београду, стр. 269-273, Београд, 1994.
223. **Петковић, З., Бошњак, С.,** Матејић, П.: *Диференцијалне једначине кретања роторног багера у вертикалној равни које обухватају утицај осциловања носеће конструкције на димензије одреска*, Зборник радова 13-ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-259-3, Машински факултет Универзитета у Београду, стр. 331-336, Београд, 1994.
224. **Петковић, З., Бошњак, С.,** Матејић, П.: *Анализа напонских стања услед локалних савијања појаса I носача*, Зборник радова 13-ог међународног научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-259-3, Машински факултет Универзитета у Београду, стр. 337-342, Београд, 1994.
225. **Петковић, З., Бошњак, С.:** *Утицај крутости носеће конструкције роторних багера на динамичку стабилност система*, Зборник радова 20-ог југословенског конгреса теоријске и примењене механике, секција Ц, COBISS.SR-ID – 512118933, стр. 200-203, Југословенско друштво за механику, Крагујевац, 1993.
226. **Тошић, С., Бошњак, С.:** *Одређивање максималних сила затезања вучних ужади код клатнених путничких жичара*, Зборник радова 20-ог југословенског конгреса теоријске и примењене механике, секција Ц, COBISS.SR-ID – 512118933, стр. 204-207, Југословенско друштво за механику, Крагујевац, 1993.
227. **Петковић, З., Бошњак, С.:** *Реолинеарне нискофреквентне осцилације носеће структуре роторног багера у вертикалној равни*, Зборник радова првог међународног научно-стручног скупа "Тешка машиноградња", стр. 31-36, Машински факултет Краљево, Врњачка Бања, 1993.
228. **Миловић, П., Бошњак, С.:** *Моделирање подструктуре телескопирајуће стреле мобилне хидрауличне дизалице*, Зборник радова научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-221-6, стр. 292-297, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992.
229. **Миловић, П., Бошњак, С.:** *Одржавање хоризонталног положаја пода корпе мобилне подизне платформе спрегнутим хидрауличним цилиндрима*, Зборник радова научно-стручног скупа "Транспорт у индустрији", ISBN 86-7083-221-6, стр. 151-156, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992.
230. **Миловић, П., Бошњак, С.:** *Одређивање тренутних интезитета компоненти спољашњег оптерећења роторног багера применом рачунара*, Зборник радова XVIII Југословенског симпозијума за операциона истраживања SYM-OP-IS '91, стр.315-318, 8-11 октобар 1991, Херцег Нови-Београд, 1991.
231. **Острић, Д., Бошњак, С.,** Крстић, Д.: *Моделирање стреле ауто-пумпе за бетон*, Зборник радова 11-ог научно-стручног скупа (са међународним учешћем) о транспортним процесима у индустрији, стр. 139-144, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1990.
232. **Миловић, П., Бошњак, С.:** *Одређивање одговора стреле платформе ТХП-15 на случајну побуду изазвану земљотресом*, Зборник радова 11-ог научно-стручног скупа (са међународним учешћем) о транспортним процесима у индустрији, стр. 208-214, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1990.

233. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Развој хидрауличних подизних платформи*, Зборник радова 11-ог научно-стручног скупа (са међународним учешћем) о транспортним процесима у индустрији, стр. 145-151, Машински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1990.
234. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Одређивање геометријских карактеристика захватног уређаја хидрауличног багера са дубинском кашиком*, Зборник радова 16-те ЈУПИТЕР конференције, стр. 79-84, Цавтат, 1990.
235. Арсић, М., Младеновић, М., **Бошњак, С.**, Шаркоћевић, Ж., Савић, З.: *Утицај сегрегације неметалних укључака на интегритет цеви израђених поступком високофреквентног контактеног заваривања*, Зборник радова XXII Конференције о међулабораторијским испитивањима материјала, ISBN 978-86-911831-8-9, Борско језеро, стр. 106-111, 2016.
236. Pantelić, M., Papić, Lj., **Bošnjak, S.:** *Održavanje rudarske opreme i faktori koji doprinose njihovom trošku*, III Simpozijum sa međunarodnim učešćem „RUDARSTVO 2012“, ISBN: 978-86-80809-69-4, Zlatibor, 07 maj – 10 maj 2012, pp. 25-37, 2012.
237. Pantelić, M., Papić, Lj., **Bošnjak, S.:** *Pouzdanost i pogodnost održavanja bagerskih jedinica sa osvrtom na njihov reinženjering*, Zbornik Radova II Međunarodne Konferencije “TENOR 2011”, ISBN 978-99955-48-09-4, Narodna biblioteka “Filip Višnjić”, Bijeljina, pp. 205-215, 2011.
238. Pantelić, M., Papić, Lj., **Bošnjak, S.:** *Personnels impact on the reliability of excavating units*, Proceedings of the 1st International symposium „MINING 2010“ – Modern technologies in mining and environmental protection, ISBN 978-86-80809-49-6, Privredna komora Srbije, pp. 113-120, Tara, 24-26 maj 2010.
239. Gašić, V., Zrnić, N., **Bošnjak, S.:** *Koncepti i problemi proračuna savremenih mašina za rasute terete*, Proceedings of the 8th International Conference on Accomplishments in Electrical, Mechanical and Informatic Engineering DEMI 2007, ISBN 978-99938-39-15-16, Mašinski Fakultet Banja Luka, pp. 29-34, Republika Srpska, BiH, 2007.
240. Вељић, М., Тошић, С., **Бошњак, С.**, Петковић, З.: *Прилог анализи посебних конструкција елеватора са кофицама са транспорт житарица*, Зборник радова Међународне научне конференције “Тешка машиноградња”, стр. 6.62-6.67, Машински факултет Краљево, Краљево, 1996.
241. Миловић, П., Матејић, П., **Бошњак, С.:** *Упоредна анализа напонског стања ламеласте куке посебне намене, одређеног применом теорије кривог штапа и МКЕ*, Зборник радова 13-ог међународног научно-стручног скупа “Транспорт у индустрији”, ISBN 86-7083-259-3, Машински факултет Универзитета у Београду, стр. 274-279, Београд, 1994.
242. Миловић, П., Митровић, Р., **Бошњак, С.:** *Анализа оптерећења и узрока отказа лежаја вратила ротора багера TAKRAF SRs-1300*, Зборник радова првог међународног научно-стручног скупа “Тешка машиноградња”, стр. 26-30, Машински факултет Краљево, Врњачка Бања, 1993.
243. Јованчић, П., Игњатовић, Д., Гњатовић, Н., **Бошњак, С.:** *Анализа погонских система на багерима SRs 2000 са циљем унификације*, Зборник радова XIII међународне конференције „ОМС 2018“, ISBN 978-86-83497-25-6, Златибор, 17-20. октобар 2018, Југословенски комитет за површинску експлоатацију, Београд, 2018.
244. Седмак, А., Гњатовић, Б., Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун стабилности цилиндричних силоса*, Зборник радова међународног саветовања “Заваривање и испитивање грађевинских конструкција”, стр. 1-9, Југословенски савез за заваривање, Београд, 1987.

8.15 Одбрањена докторска дисертација (М70) и магистарска теза

245. **Бошњак, С.:** *Динамика роторних багера са радијалним ископом у условима стохастичке побуде изазване отпором копању*, докторска дисертација, Универзитет у Београду-Машински факултет, Београд, јун 1995.
246. **Бошњак, С.:** *Прилог анализи динамичког оптерећења стреле роторног багера*, магистарска теза, Универзитет у Београду-Машински факултет, Београд, јун 1991.

8.16 Ново техничко решење примењено на међународном нивоу (М81)

247. Петковић, З., **Бошњак, С.:** *Систем механизације навоза за брод масе 1800 t*, рађено за предузеће „Shipyard Vortex 4M“ - Зрењанин, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.

8.17 Ново техничко решење примењено на националном нивоу (М82): укупно 4

248. **Бошњак, С.**, Гњатовић, Н., Миленовић, И.: *Од априори до апостериори статичке стабилности роторних багера*, Универзитет у Београду-Машински факултет, 2020.
249. **Бошњак, С.**, Пантелић, М., Мисита, М., Гњатовић, Н., Стефановић, А.: *Минимизација ризика у експлоатацији и одржавању роторних багера*, Универзитет у Београду-Машински факултет, 2020.
250. **Бошњак С.**, Чоловић В., Гњатовић Н., Миленовић И., Стефановић А.: *Унапређење структуре ослоне гусенице међутранспортера одлагача*, Универзитет у Београду-Машински факултет, Београд, 2022.
251. Гњатовић Н., **Бошњак С.**, Миленовић И., Стефановић А.: *Одређивање броја кашика на основу динамичког одзива горње градње роторног багера*, Универзитет у Београду-Машински факултет, Београд, 2023.

8.18 Битно побољшано техничко решење на међународном нивоу (М83): укупно 2

252. **Бошњак, С.**, Гњатовић, Н., Петковић, З., Милојевић, Г., Миленовић, И., Стефановић, А.: *Примена 3Д модела за аналитичко-експериментално одређивање параметара статичке стабилности и спољашњег оптерећења роторног багера*, Универзитет у Београду-Машински факултет, 2017.

253. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Ђатовић, Н., Ђорђевић, М.: *Лабораторијска станица за идентификацију локалног дејства точкова*, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.

8.19 Битно побољшано техничко решење на националном нивоу (M84): укупно 6

254. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Ђатовић, Н., Миленовић, И., Михајловић, В., Милојевић, Г.: *Редизајн обртне платформе роторног багера SRs 1200*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2012.
255. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Ђорђевић, М., Ђатовић, Н.: *Ревитализација роторног багера SchRs 350*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2011.
256. **Бошњак, С.**, Лучанин, Б., Петковић, З., Милованчевић, М., Огњановић, М., Обрадовић, А., Зрнић, Н., Гашић, В., Ђатовић, Н., Ђорђевић, М.: *Редизајн и унапређење подструктура роторних багера „РБ Колубара“*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.
257. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Ђатовић, Н.: *Редизајн обртне платформе роторног багера Orenstein&Koppel SchRs 630-25/6*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.
258. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Ђорђевић, М.: *Унапређење конструкције кашика и тела ротора багера FAM SRs 1201.24/4*, рађено за „Колубара метал“ д.о.о. - Вреоци, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.
259. Петковић, З., **Бошњак, С.**: Портална дизалица за опслуживање отвореног складишта лима, рађено за „Shipyard Vortex 4 M“ - Зрењанин, Универзитет у Београду - Машински факултет, Београд, 2010.

8.20 Ново техничко решење (није комерцијализовано) (M85): укупно 2

260. Арсић, М., **Бошњак, С.**, Ракин, М., Вељовић, А.: *Оцена интегритета и процена века заварених конструкција роторног багера применом испитивања без разарања и механике лома*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Институт за испитивање материјала, Београд, 2009.
261. Арсић, М., **Бошњак, С.**, Ракин, М., Младеновић, М.: *Оцена поузданости заварених конструкција роторног багера на основу хипергеометријске расподеле грешака утврђених испитивањем заварених спојева методом једноструког избора*, рађено за ПД РБ „Колубара“ д.о.о. - Огранак „Колубара - Површински копови – Барошевац“ - Лазаревац, Институт за испитивање материјала, Београд, 2009.

9. УНИВЕРЗИТЕТСКИ УЦБЕНИК

Бошњак, С.: *Роторни ровокопачи*, ISBN 86-7083-408-1, 236 страна, Машински факултет, Београд, 2001.

10. НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКЕ СТУДИЈЕ И ИНЖЕЊЕРСКЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ПОТРЕБЕ ПРИВРЕДЕ

10.1 Научноистраживачке студије: укупно 5

1. *Анализа погонске спремности основне рударске опреме у ЕПС*, обим: 2891 страна, Универзитет у Београду-Машински и Рударско-геолошки факултет, рађено за ЕПС, Београд, 2020-2022, руководилац студије **С. Бошњак**
2. *Анализа погонских система ротора на багерима SRs 2000 са циљем унификације*, обим: 1133 стране + 148 цртежа, Универзитет у Београду-Машински и Универзитет у Београду-Рударско-геолошки факултет, рађено за ЕПС, Београд, 2018-2019, руководилац студије **С. Бошњак**
3. *Минимизација ризика у процесу одржавања багерских јединица на површинским коповима*, обим: 524 стране, Универзитет у Београду-Машински факултет, рађено за ЕПС, Београд, 2017-2018, руководилац студије **С. Бошњак**
4. *Студија изводљивости унапређења процеса одржавања рударске механизације увођењем система агрегатне замене*, обим: 880 страна, Универзитет у Београду-Машински и Универзитет у Београду-Рударско-геолошки факултет, рађено за ЕПС, Београд, 2020-2021, руководилац студије **С. Бошњак**
5. *Испитивање стања и погонске спремности ротокопача на депонији угља Д1 ТЕНТ-А*, обим: 758 страна, Универзитет у Београду-Машински факултет, рађено за ЕПС, Београд, 2022-2023, руководилац студије **С. Бошњак**

10.2 Инжењерске реализације: укупно 230

6. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Ревитализација роторног багера SchRs 350*, рађено за РБ „Колубара“, Машински факултет, Београд, 2009-2011. (Теслина награда за врхунско инжењерско техничко-технолошко остварење – 2011. године, Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење – 2011. године)
7. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници.: *Механизација бродоградилниног навоза за речно-морска пловила масе до 1800 t и дужине до 140 m*, рађено за „Shipyard Bomet 4M“, Машински факултет, Београд, 2007 - 2008. (Годишња награда Инжењерске коморе Србије за изузетно остварење у струци – 2009. године, Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење – 2009. године, Златна медаља са ликом Николе Тесле у категорији нових технологија на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна – „Проналазаштво Београд 2009“)
8. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Технологија ослобађања, редизајн и парцијална ревитализација роторног багера SRs 1200 након хаварије изазване обрушавањем чела етажсе*, рађено за „Колубара Метал“, Машински факултет, Београд, 2011-2012. (Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење – 2012. године)
9. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници.: *Редизајн и унапређење подструктура роторних багера РБ „Колубара“*, рађено за „Колубара Метал“, Машински факултет, Београд, 2008-2010. (Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење – 2010. године)
10. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници.: *Санација и реконструкција обртне платформе роторног багера Takraf SRSrs 1200 x 24/4 + VR (интерна ознака G -VI)*, рађено за „Колубара Метал“, Машински факултет, Београд, 2005. (Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење – 2005. године)
11. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Санација и реконструкција претоварног моста за угаљ број 2*, рађено за „ТЕ Колубара“, Машински факултет, Београд 2002. (Годишња награда Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење– 2002. године)
12. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Редизајн радног уређаја роторног багера SchRs 350*, рађено за РБ „Колубара“, Машински факултет, Београд, 2009. (Златна медаља са ликом Николе Тесле у категорији нових технологија на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна „Проналазаштво Београд 2010“)
13. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Реконструкција и санација доње градње роторног багера Kriipp C – 700S*, рађено за РБ „Колубара“, Машински факултет, Београд, 2006. (Сребрна медаља са ликом Николе Тесле у категорији нових технологија на Међународној изложби проналазака, нових технологија и индустријског дизајна „Проналазаштво Београд 2011“)
14. **Бошњак, С.** и сарадници: *Статичка стабилности обртне горње градње роторних багера*, рађено за РБ „Колубара“, Машински факултет, Београд, 2012-2014.
15. **Бошњак, С.,** Ђатовић, Н., Миленовић, И., Стефановић, А., Урошевић, М.: *Редизајн потпорних гусеница одлагача Sandvik PA 200 - 2200/2000*, рађено за ЕПС-Огранак РБ Колубара, Машински факултет, Београд, 2021.
16. **Бошњак С.,** Петковић З., Ђатовић Н., Миленовић И., Стефановић А., Урошевић М.: *Претоварни мост – USKL*, рађено за „IVA PROCESNA OPREMA“ д.о.о. - Аранђеловац, Машински факултет, Београд, 2019.
17. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Ђатовић, Н., Миленовић, И.: *Пројекат покретног технолошког торња – TOR-1*, рађено за „IVA PROCESNA OPREMA“ д.о.о. - Аранђеловац, Машински факултет, Београд, 2017.
18. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде носне дизалице носивости $Q = 80\text{ t}$; распона $L = 18,6\text{ m}$* , рађено за „MNG PLASTIK GOGIĆ“ д.о.о. - Инђија, Машински факултет, Београд, 2017.
19. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Редизајн решеткасте структуре ослоња стреле противтега багера ведричара ERs 1000/20*, рађено за предузеће ПД РБ «Колубара», д.о.о. – Лазаревац, Огранак „Површински копови“ – Барошевац, Машински факултет, Београд, 2010.
20. **Бошњак, С.,** Петковић, З. Ђатовић, Н.: *Редизајн и санација прслина обртне платформе роторног багера Orenstein&Koppel SchRs 630-25/6*, рађено за ПД РБ «Колубара» д.о.о. - Огранак «Колубара - Површински копови - Барошевац» - Лазаревац, Машински факултет, Београд, 2009.
21. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Студија напонско – деформационог стања осланаца затега портала роторног багера SchRs 1760*, рађено за предузеће ПД РБ «Колубара», д.о.о. – Лазаревац, Огранак „Површински копови“ – Барошевац, Машински факултет, Београд, 2005.
22. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Реконструкција двоточковних колица гусеничног механизма за кретање роторног багера KRUPP SchRs-1760*, рађено за РБ „Колубара“ Д.О.О. – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.
23. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Портална дизалица носивости $Q = 10\text{ t}$, распона $L = 18,5+8\text{ m}$* , рађено за «Shipyard Bomet 4M» - Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2008.
24. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат станице и развој методе за експериментално истраживање локалног дејства точкова дизаличних колица*, Машински факултет, Београд, 2008.
25. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције производне линије бр.3 у BFC-LaFarge, Беочин*, рађено за предузеће «Феромонт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.

26. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Развој пробног стола и поступка испитивања двоточковних колица гусеничног кретача*, рађено за предузеће «ЈП РБ Колубара» – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.
27. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Редизајн и чврстоћа кашика багера O&K SchRs 630*, рађено за предузеће «ЈП РБ Колубара» – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.
28. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат система за подизање вертикалног надземног резервоара, запремине 6000 m³ за складиштење моторних и безоловних бензина у Луци Бар*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» - Београд, Машински факултет, Београд 2001.
29. **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат електроподизног кошаркашког коша са носећим мостом*, рађено за предузеће «Ентерпан» - Београд, Машински факултет, Београд, 1998.
30. **Бошњак, С.,** Јовковић, М.: *Пројекат стационарне хидрауличне платформе маказастог типа носивости $Q = 2,45\text{ t}$, висине дизања $H = 5,4\text{ m}$* , рађено за предузеће «ПТТ Србија» - Београд, Машински факултет, Београд 1997-1998.
31. **Бошњак, С.,** Савић, Ј., Павловић, М.: *Главни машински пројекат мобилне хидрауличне дизалице ХД - 12*, рађено за предузеће «Електропривреда Србије» - Београд, Машински факултет, Београд, 1993.
32. **Бошњак, С.:** *Главни машински пројекат мобилне хидрауличне платформе ХТП - 12*, рађено за предузеће «Електропривреда Србије» - Београд, Машински факултет, Београд, 1993.
33. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Аналитичко одређивање параметара статичке стабилности за багере: G1 (SchRs 900x25/6) фабрички број 1349, G2 (SchRs 630x25/6) фабрички број 1350 и G7 (SchRs 630x25/6) фабрички број 1345 након адаптације погона радног точка са фреквентном регулацијом*, рађено за ПД РБ „Колубара“ Д.О.О. - Лазаревац, Машински факултет, Београд, 2012.
34. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Аналитичко одређивање параметара статичке стабилности надградње багера SchRs 350*, рађено за ПД РБ „Колубара“ Д.О.О. - Лазаревац, Машински факултет, Београд, 2011.
35. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Аналитичко одређивање параметара статичке стабилности надградње багера G1 и G4 (SchRs 630) након адаптације погона радног точка са фреквентном регулацијом (фабрички бројеви багера 1397 и 1398) након адаптације погона радног точка са фреквентном регулацијом*, рађено за ПД РБ „Колубара“ Д.О.О. - Лазаревац, Машински факултет, Београд, 2010.
36. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат монтаже мобилне расподелне станице*, рађено за предузеће «Takraf GmbH» - Лајпсиг, СР Немачка, Машински факултет, Београд, 2008.
37. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат монтаже одлагача Ars 2000/15/60/60x22 са претоварним транспортером на ишинама тип $\ddot{U}$ 200*, рађено за предузеће «Јола Ливница Пом» д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2008.
38. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Аналитичко – експериментално одређивање тежине и положаја тежишта надградње и силе у ужадима система вешања стреле ротора багера SRs – 1201 (G – 2)*, рађено за ПД РБ „Колубара“ Д.О.О. – Лазаревац, Огранак „Површински копови“ – Барошевац, Машински факултет, Београд, 2008.
39. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције папуча гусеничног кретача роторног багера TAKRAF 1200 (G–VI)*, рађено за ПД «Колубара - Метал» д.о.о - Вреоци, Машински факултет, Београд, 2008.
40. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције доњег построја роторног багера TAKRAF 1200 (G – VI)*, рађено за ПД «Колубара - Метал» д.о.о - Вреоци, Машински факултет, Београд, 2008.
41. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат монтаже одлагача A₂Rs – В 8500.60.1*, рађено за предузеће «Takraf GmbH» - Лајпсиг, СР Немачка, Машински факултет, Београд, 2007.
42. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Ђатовић, Н.: *Пројекат реконструкције ламеле за везу хидроцилиндра и ужета погона дизања стреле ротора багера G – VII (O&K SchRs 630 / 6 x 25)*, рађено за ПД «Колубара» д.о.о - Барошевац, Машински факултет, Београд, 2007.
43. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат монтаже роторног багера SchRs 1600 / 3 x 25*, рађено за предузеће «ThyssenKrupp Fördertechnik GmbH» - Essen, СР Немачка, Машински факултет, Београд, 2007.
44. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Матејић, П.: *Пројекат санације и реконструкције обртне платформе роторног багера TAKRAF SRs 1200 x 24/4 + VR (интерна ознака G - III)*, рађено за предузеће «Колубара Метал» - Вреоци, Машински факултет, Београд, 2005.
45. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Матејић, П.: *Пројекат привремене санације обртне платформе роторног багера TAKRAF SRs 1200 x 24/4 + VR (интерна ознака G - VI)*, рађено за предузеће «Колубара Метал» - Вреоци, Машински факултет, Београд, 2005.
46. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат привремене санације стреле пловног роторног багера КОВИН 1*, рађено за предузеће «Рудник угља Ковин» – Ковин, Машински факултет, Београд, 2003.
47. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције погона дизања стреле ротора багера TAKRAF SRs–1200*, рађено за предузеће «ЈП РБ Колубара» – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.

48. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције погона ротора багера KRUPP SchRs-1760*, рађено за предузеће «ЈП РБ Колубара» – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.
49. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Идентификација напонско – деформационог стања и избор материјала чланака гусеничног механизма за кретање роторног багера KRUPP SchRs-1760*, рађено за предузеће «ЈП РБ Колубара» – Лазаревац, Машински факултет, Београд 2003.
50. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=5\text{ t}$, распона $L=10,71\text{ m}$* , рађено за „Енергомонт“ д.о.о. - Бачки Виногради, Машински факултет, Београд, 2017.
51. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат висеће двогреде мосне дизалице носивости $Q=3,2\text{ t}$, распона $L=7,2\text{ m}$* , рађено за „Sanja IPI“ д.о.о. - Стара Пазова, Машински факултет, Београд, 2017.
52. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=6,3\text{ t}$, распона $L=17,2\text{ m}$* , рађено за „Никша Комерц“ д.о.о. – Београд, Машински факултет, Београд, 2017.
53. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=6,3\text{ t}$, распона $L=17,2\text{ m}$* , рађено за „Никша Комерц“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2017.
54. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=5,0\text{ t}$, распона $L=19,2\text{ m}$* , рађено за „ЕХ ВС“ д.о.о. - Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2017.
55. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Ђатовић, Н., Миленовић, И.: *Прорачун носеће структуре обртних траверзи носивост $Q=20\text{ t}$, распона $L=5\text{ m}$ и $Q=25\text{ t}$, $L=6,8\text{ m}$* , рађено за „Em Dip Pro team“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2017.
56. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=6,3\text{ t}$, распона $L=20,84\text{ m}$* , рађено за „Статик“ д.о.о. - Ковин, Машински факултет, Београд, 2017.
57. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=6,3\text{ t}$, распона $L=15,0\text{ m}$* , рађено за „Produkt BG inženjering“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2017.
58. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=10,0\text{ t}$, распона $L=21,395\text{ m}$* , рађено за „В.О.С. Компани“ д.о.о. - Крушевац, Машински факултет, Београд, 2017.
59. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=5\text{ t}$, $L=4,39\text{ m}$* , рађено за „Tetra Pak Production“ д.о.о. – Горњи Милановац, Машински факултет, Београд, 2017.
60. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=6,3\text{ t}$, распона $L=22,9\text{ m}$* , рађено за „Plastikcam East“ д.о.о. - Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2017.
61. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=10\text{ t}$, распона $L=20,9\text{ m}$* , рађено за ХК „Крушик“ а.д. - Ваљево, Иновациони центар Машинског факултета, Београд, 2016.
62. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=16\text{ t}$, $L=14,2\text{ m}$* , рађено за „Drina Plastika - 86“ д.о.о. – Нова Пазова, Машински факултет, Београд, 2016.
63. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q = 10/5\text{ t}$, распона $L=22,5\text{ m}$* , рађено за „Ball Packaging Belgrade“ д.о.о. – Београд, Иновациони центар Машинског факултета, Београд, 2016.
64. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Ђатовић, Н., Миленовић, И., Стефановић А., Милојевић, Г.: *Пројекат демонтаже и монтаже статора генератора блока II термоелектране „Никола Тесла - Б“, рађено за „Феромонт инжењеринг“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2016.*
65. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат реконструкције монтажног наставка стреле аутодизалице „TEREX DEMAG AC 100“, рађено за „РТ Транс“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2016.*
66. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=3,15\text{ t}+3,15\text{ t}$, распона $L = 14,43\text{ m}$* , рађено за „Metaling“ д.о.о. - Бела Црква, Машински факултет, Београд, 2016.
67. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице са два покретна витла носивости $Q = 4/1,6\text{ t}$, распона $L=10,2\text{ m}$* , рађено за „Energorpet“ д.о.о. - Крњешевци, Машински факултет, Београд, 2016.
68. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=5\text{ t}+5\text{ t}$, распона $L=25,8\text{ m}$* , рађено за „Everrest Production“ д.о.о. - Нови Сад, Иновациони центар Машинског факултета, Београд, 2015.
69. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=8\text{ t}$, распона $L=25,8\text{ m}$* , рађено за „Everrest Production“ д.о.о. - Нови Сад, Иновациони центар Машинског факултета, Београд, 2015.
70. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Анализа напонско-деформационог стања алата погонског вратила грађевинске машине за израду шипова - идентификација поља напона и деформација*, рађено за „Фербилд“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2015.
71. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И.: *Анализа напонско-деформационог стања куке за ношење ливачког лонца носивости 68 t* , рађено за „EM DIP PRO TEAM“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2015.

72. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И.: *Анализа напонско-деформационог стања траверзе за ношење ваљка у фабрици хартије*, рађено за „Фабрика хартије“ д.о.о. - Београд, Машински факултет, Београд, 2015.
73. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И.: *Анализа напонско-деформационог стања корпе носивости 250 kg, за подизање особа виљушкарном*, рађено за „Лука Београд“ а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2015.
74. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И., Милојевић, Г.: *Пројекат једногреде мосне дизалице носивости $Q=2 \times 3,2$ t, распона $L=30$ m*, рађено за „Steeltec“ д.о.о. - Сремска Митровица, Машински факултет, Београд, 2015.
75. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Миленовић, И., Милојевић, Г.: *Пројекат двогреде мосне дизалице носивости $Q=16/3,2$, распона $L=30$ m*, рађено за „Steeltec“ д.о.о. - Сремска Митровица, Машински факултет, Београд, 2015.
76. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат истема за подизање отпарних тела - тип 1 - отпаривач E3000 и отпаривач E1000; тип 2 - отпаривач E2000*, рађено за „Феромонт инжењеринг“ а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2014.
77. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат прстенасте траверзе носивости 140 t*, рађено за „Феромонт инжењеринг“ а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2014.
78. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Анализа напонског стања носеће конструкције крова при подизању и монтажи*, рађено за „Феромонт инжењеринг“ а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2014.
79. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун чврстоће траверзе номиналне носивости $2 \times 45t = 90t$* , рађено за ПД РБ „Колубара“ Д.О.О. - Лазаревац, Машински факултет, Београд, 2013.
80. **Бошњак, С.,** Петковић, З., Милојевић, Г.: *Прорачун чврстоће челичне конструкције палета за калуп*, рађено за предузеће „Игма инжењеринг“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2011.
81. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат порталне дизалице $Q = 2,5$ t, $L = 3,5$ m*, рађено за предузеће „РТ ТРАНС“ д.о.о, Машински факултет, Београд, 2011.
82. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат рампе за истовар расутих терета*, рађено за „Лука Београд“ – Београд, Машински факултет, Београд, 2011.
83. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун структуре хидрауличног крста за подизање возила В-НП-43120*, рађено за предузеће „Ватроспрем“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2011.
84. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Реконструкција колица система механизације Мортоновог навоза – Порт Судан*, рађено за Belkhart, Машински факултет, Београд, 2009.
85. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције помоћне шасије за дизалицу EFFER 210/3s уграђену на возилу Mercedes Benz 1632 АК*, рађено за „Промонт“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2008.
86. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат монтажно – демонтажне носеће конструкције монореја носивости $Q = 5$ t, $L = 18,5$ m*, рађено за БГА, Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
87. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат корпе за рад на висини, носивости $Q = 200$ kg*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
88. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун структуре конзолног семафорског стуба*, рађено за ЈКП «Београд пут» - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
89. **Бошњак, С.,** Петковић, З.: *Прорачун структуре стреле конзолне дизалице на круни котла блока А4*, рађено за ПД «ТЕРМОЕЛЕКТРАНЕ НИКОЛА ТЕСЛА» - Обреновац, Машински факултет, 2007.
90. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун структуре семафорског стуба висине 3,2 m*, рађено за ЈКП «Београд пут» - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
91. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Пројекат корпе за рад на висини, носивости $Q = 200$ kg*, рађено за предузеће «Јединство - Металоградња» а.д. - Севојно, Машински факултет, Београд, 2007.
92. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун чврстоће носеће конструкције косог моста у фази монтаже*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
93. **Бошњак, С.,** Петковић, З.: *Технологија санације стреле драглајна BUCYRUS LIMA MODEL 2400 - В*, рађено за предузеће «Тесон» - Београд, Машински факултет, Београд, 2006.
94. **Бошњак, С.,** Петковић, З.: *Прорачун чврстоће варијантних решења носеће структуре пластеника површине 4 ha*, рађено за предузеће «МБ Фармаком» - Шабац, Машински факултет, Београд, 2006.
95. **Бошњак, С.:** *Конструкционо решење санације појасева носеће челичне конструкције дерик крана ДГ-06-001*, рађено за «Колубара – Метал» - Вреоци, Машински факултет, Београд, 2006.
96. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Одређивање граничних носивости фамилије носача спољних јединица клима уређаја*, рађено за СРПУ ТЕРМОЕЛЕКТРОНИК - Младеновац, Машински факултет, Београд, 2006.
97. **Бошњак, С.,** Петковић, З. и сарадници: *Прорачун напонско – деформационог стања стреле драглајна BUCYRUS LIMA MODEL 2400 - В*, рађено за предузеће «Тесон» - Београд, Машински факултет, Београд, 2005.

98. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Прорачун напонско – деформационог стања стреле драглајна BUCYRUS ERIE MODEL 88 - В*, рађено за предузеће «Тесон» - Београд, Машински факултет, Београд, 2005.
99. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције носача корпе за рад на висини, носивости 200 kg*, рађено за предузеће «Лука Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 2005.
100. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Пројекат реконструкције структуре корпе за рад на висини, носивости 200 kg*, рађено за предузеће «Лука Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 2005.
101. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције кранске стазе у погону елоксаже*, рађено за предузеће «Метал» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
102. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције погона кретања кранова у погону елоксаже*, рађено за предузеће «Метал» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
103. **Бошњак, С.**, Петковић, З.: *Прорачун основних параметара и погонске групе завојног додавача капацитета 20 t/h*; рађено за предузеће «ГОША - ФОМ» - Смедеревска Паланка, Машински факултет, Београд, 2004.
104. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Јовковић, М.: *Пројекат монореја носивости 2 x 5,0 t у допо-торњу производне линије број 3 у BFC - La Farge, Беочин*, рађено за предузеће «Феромонт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
105. **Бошњак, С.**, Петковић, З.: *Анализа глобалног напонско – деформационог стања плашта пећи за калцинацију глинице*, рађено за предузеће «Термоелектро» - Подгорица, Машински факултет, Београд, 2004.
106. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Анализа напонско – деформационог стања ослоног прстена ротационе сушнице за вештачко ђубриво*, рађено за предузеће «Фармаком М. Б.» - Шабац, Машински факултет, Београд, 2004.
107. **Бошњак, С.**, Петковић, З., Јовковић, М.: *Прорачун чврстоће платформе и носећег рама носивости 3000 kg за претовар џакиране робе*, рађено за предузеће «Лука Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 2003.
108. **Бошњак, С.**, Петковић, З. и сарадници: *Design of temporary support structure for gas oil tank – Port of Bengazi*, рађено за предузеће «Pessing» - Београд, Машински факултет, Београд, 2003.
109. **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Пројекат реконструкције телескопирајућег носача хидроцилиндра стабилизатора аутомобилске дизалице НАК - 9*, рађено за предузеће «ЈП Електродистрибуција Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
110. **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Пројекат покретног и водећег ослоња магистралног топловода у оквиру СДГБ*, рађено за предузеће «ЈКП Београдске електране» - Београд, Машински факултет, Београд 1999.
111. **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Пројекат реконструкције носача хидроцилиндара предњих стабилизатора аутомобилске дизалице НИАВ 260 RW*, рађено за предузеће «ЈП Електродистрибуција Београд» - Београд, Београд, 1999.
112. **Бошњак, С.**, Глишић, Д.: *Пројекат реконструкције саћастог главног носача мосне дизалице носивости $Q = 1,0\ t$, распона $L = 5.4\ m$* , рађено за предузеће «АД Букуља» - Београд, Машински факултет, Београд, 1999.
113. **Бошњак, С.**: *Реконструкција носеће структуре рекламних паноа*, рађено за предузеће «Grafix» - Београд, Машински факултет, Београд, 1997.
114. **Бошњак, С.**, Митровић, Р.: *Реконструкција и прорачун чврстоће носеће конструкције дестилерије при дејству оптерећења изазваног ветром*, рађено за предузеће «ПКБ» - Болеч, Машински факултет, Београд, 1993.
115. **Бошњак, С.**: *Пројекат монореја за подизање потапајућих пумпи*, рађено за предузеће «ТЕ Косово» - Обилић, СЗП Заваривач - Институт за заваривање, Београд, 1986.
116. *Пројекат адаптације система подизања терета у силосу за одлагање шљакe*, рађено за ТЕ „Никола Тесла - Б“ д.о.о. - Обреновац, Машински факултет, Београд, 2013.
117. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Реконструкција и прорачун чврстоће наставка виљушке виљушкарe – носивости $Q = 500kg$; $L = 3,16m$* , рађено за ТЕ „Никола Тесла - А“ - Обреновац, Машински факултет, Београд, 2013.
118. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Прорачун структуре траверзе носивости $Q=60t$* , рађено за „РТ Транс“ Д.О.О. - Београд, Машински факултет, Београд, 2012.
119. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Миленовић, И.: *Систем за подизање измењивача топлоте масе 160t*, рађено за „Феромонт инжењеринг“ А.Д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2012.
120. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Реконструкција порталне дизалице $Q = 2 \times 11,5\ t$, $L_1 = 1,7\ m$; $Q = 18\ t$, $L/2$, $L = 5\ m$; $H = 5\ m$* , рађено за предузеће „РТ ТРАНС“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2011.
121. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни пројекат реконструкције погона помоћног дизања мосне дизалице 110/15 t у машинској сали*, рађено за ТЕ „Колубара“ – Велики Црљени, Машински факултет, Београд, 2009.
122. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат порталне дизалице носивости $Q = 2 \times 3,6\ t$, распона $L = 2,5\ m$* , рађено за „РТ ТРАНС“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2008.

123. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат порталне дизалице носивости $Q = 2 \times 6,5 \text{ t}$, распона $L = 12,5 \text{ m}$* , рађено за „РТ ТРАНС“ д.о.о., Машински факултет, Београд, 2008.
124. Зрнић, Н., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монтажно-демонтажне носеће конструкције монореја носивости 5 t и дужине стазе 14 m* , Објекат Рени Бунар „ЈКП Београдски водовод и канализација“, рађено за БГА Београд, Машински факултет Београд, 2008.
125. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат реконструкције телескопских трибина на источној и западној страни у објекту „БЕОГРАДСКА АРЕНА“*, рађено за ГРАД БЕОГРАД – ГРАДСКА УПРАВА, Секретаријат за спорт и омладину, Машински факултет, Београд, 2007.
126. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Доказ носивости система за подизање реактора R-201*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
127. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Доказ носивости ушке за монтажу носеће конструкције косог моста*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
128. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Прорачун чврстоће ушке за демонтажу конструкције торња реактора у фабрици карбамида*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
129. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Прорачун чврстоће система ушки за подизање кровне конструкције силоса*, рађено за предузеће «Феромонт инжењеринг» а.д. - Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
130. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат реконструкције стазе монореја дужине $L = 7,4 \text{ m}$, носивости $Q = 10 \text{ t}$* , рађено за ЈП «ТЕНТ» д.о.о. – Огранак «ТЕНТ Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 2007.
131. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Радосављевић, Г.: *Главни машински пројекат једношинске дизалице на ручни погон, за монтажу и демонтажу пумпи ГА – 2401 А и Б*, рађено за НИС «Рафинерија нафте Панчево» - Панчево, Машински факултет, Београд, 2006.
132. Петковић, З., **Бошњак, С.**: *Главни машинско - технолошки пројекат постројења за палетизацију и паковање у фабрици цемента НОЛСИМ НОВИ ПОПОВАЦ А.Д.*, рађено за предузеће «НОЛСИМ НОВИ ПОПОВАЦ А.Д.» - Нови Поповац, Машински факултет, Београд, 2006.
133. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат двогреде мосне дизалице носивости 5 t , распона $19,2 \text{ m}$* , рађено за предузеће «Еурополис» - Београд, Машински факултет, Београд, 2005.
134. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат монореја носивости 5 t , дужине стазе 5 m* , рађено за предузеће «Le Belier Kikinda – Livnica D.O.O.» - Кикинда, Машински факултет, Београд, 2005.
135. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат носеће конструкције дизаличне стазе дужине 12 m , распона $2,716 \text{ m}$, за дизалицу носивости 500 kg* , рађено за предузеће «Le Belier Kikinda – Livnica D.O.O.» - Кикинда, Машински факултет, Београд, 2005.
136. Петковић, З., Матејић, П., **Бошњак, С.**: *Пројекат постоља хидрауличне дизалице за ремонт – замену зупчастих летви на електролучној пећи*, рађено за предузеће «Железара Никшић» - Никшић, Машински факултет, Београд, 2005.
137. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат фамилије котурача носивости 5 t , 10 t и 20 t* , рађено за предузеће «Феромонт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
138. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат реконструкције везе ослоња димњака и бетонског постоља*, рађено за предузеће «Аеродром Београд»-Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
139. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат носеће конструкције котла и колектора у погону «НИС Рафинерија нафте»-Панчево*, рађено за предузеће «Феромонт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
140. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Static stress analysis of the outer ethylene storage 6m0701 after repairing*, рађено за предузеће «Pessing» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
141. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције мосне дизалице носивости 20 t и распона 22 m* , рађено за предузеће «Бродоградилиште Бегеј» - Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2004.
142. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат реконструкције порталне дизалице носивости 5 t и распона $15+8 \text{ m}$* , рађено за предузеће «Бродоградилиште Бегеј» - Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2004.
143. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат висице једногреде мосне дизалице на ручни погон носивости 10 t , распона $3,6 \text{ m}$* , рађено за предузеће «Жива Монт»-Панчево, Машински факултет, Београд, 2004.
144. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат висице једногреде мосне дизалице на ручни погон носивости 10 t и распона 4 m* , рађено за предузеће «Жива Монт»-Панчево, Машински факултет, Београд, 2004.
145. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат висице једногреде мосне дизалице на ручни погон, носивости 5 t , и распона $3,6 \text{ m}$* , рађено за предузеће «Жива Монт»-Панчево, Машински факултет, Београд, 2004.

146. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат висуће једногреде носне дизалице на ручни погон, носивости 5 t, и распона 2 m*, рађено за предузеће «Жива Монт»-Панчево, Машински факултет, Београд, 2004.
147. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат висуће једногреде носне дизалице на ручни погон, носивости 5 t, и распона 4 m*, рађено за предузеће «Жива Монт»-Панчево, Машински факултет, Београд, 2004.
148. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат носеће конструкције (премошћења темеља) за рад на висини при реконструкцији пећи производне линије број 3 у BFC - La Farge, Беочин*, рађено за предузеће «Феромонт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2004.
149. Зрнић, Н., Петковић З., **Бошњак, С.**: *Анализа динамичког понашања претоварног моста носивости 20 t и распона 76,2 m*, рађено за предузеће «ГОША - ФОМ» - Смедеревска Паланка, Машински факултет, Београд, 2003.
150. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Јовковић М., Гашић, В.: *Пројекат санације резервоара (број 405) за складиштење горива у луци Бенгази - Либија*, рађено за предузеће «Pessing» - Београд, Машински факултет, Београд, 2003.
151. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Главни машински пројекат једногреде носне дизалице носивости 3,2 t и распона 14,82 m*, рађено за предузеће «Феропласт» - Београд, Машински факултет, Београд, 2003.
152. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат једногреде носне ланчане дизалице носивости 5 t и распона 7,5 m*, рађено за предузеће «Пројметал» - Београд, Машински факултет, Београд, 2003.
153. Петковић, З., Матејић, П., **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Главни машински пројекат носећег седла носивости 400 t за ослањање сегмента ротационе пећи (број 3) за цемент у BFC - La Farge, Беочин*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» - Београд, Машински факултет, Београд 2001.
154. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Матејић, П.: *Главни машински пројекат носача (носивост 250 t) хидрауличне дизалице за подизање седла за ослањање сегмента ротационе пећи (број 3) за цемент у BFC - La Farge, Беочин*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» - Београд, Машински факултет, Београд 2001.
155. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Главни машински пројекат носеће конструкције за заокретање сегмента пећи број 3 (маса сегмента 180 t) из хоризонталног у вертикални положај*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» - Београд, Машински факултет, Београд 2001.
156. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Реконструкција главног носача и механизма за кретање носне дизалице носивости 2,0 t и распона 11,5 m*, рађено за предузеће «ДД Дунав» - Гроцка, Машински факултет, Београд 2001.
157. Петровић, Д., Бугарић, У., **Бошњак, С.**: *Главни машинско - технолошки пројекат погона стаклопластике*, рађено за предузеће «АД Икарбус» - Земун, Машински факултет, Београд, 2000.
158. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Гашић, В.: *Пројекат носача две хидрауличне дизалице носивости 2 x 140 t за уградњу реактора R – 201, масе 220 t, у конструкцију постројења за производњу карбамида у ХИП Азотара – Панчево*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» – Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
159. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Глишић, Д.: *Пројекат траверзе за везивање реактора R – 201, масе 220 t, за систем хидрауличног дизања*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» – Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
160. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Ердељан, Д.: *Пројекат носача хидрауличне дизалице носивости 300 t за дизање реактора R – 201*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» - Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
161. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат распињача носивости 120 t за вођење задњег дела реактора R – 201 при уградњи у конструкцију постројења за производњу карбамида у ХИП Азотара – Панчево*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» – Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
162. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Живковић, М.: *Пројекат окастих штапова за дизање предњег дела реактора R – 201, при уградњи у конструкцију постројења за производњу карбамида у ХИП Азотара – Панчево*, рађено за предузеће «АД Термоелектро» – Београд, Машински факултет, Београд, 2000.
163. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат модуларне носеће конструкције - постоља видео зида*, рађено за предузеће «Застава аутомобили ДД» - Крагујевац, Машински факултет, Београд 1999.
164. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Глишић, Д.: *Пројекат једношине (монореј) дизалице носивости Q=1000 kg*, рађено за предузеће «СИМПАК» - Београд, Машински факултет, Београд 1999.
165. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Глишић, Д.: *Пројекат једношине (монореј) дизалице носивости Q=1500 kg*, рађено за предузеће «СИМПАК» - Београд, Машински факултет, Београд, 1999.
166. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Унапређење једноступеног мултипликатора погона расипача минералног ђубрива*, рађено за предузеће «Инжењеринг Технокомерц» - Београд, Машински факултет, Београд, 1998.
167. Маричевић, М., **Бошњак, С.**, Јовановић, Д., Обрадовић, Д.: *Пројекат реконструкције зуба и кашика роторног багера Orenstein & Koppel UCW - 450 за подводну експлоатацију угља*, рађено за предузеће «Рудник угља Ковин» - Ковин, Машински факултет, Београд, 1997.

168. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј. и сарадници: *Прорачун носеће структуре хидрауличне подизне платформе ХП 300*, рађено за предузеће «Иво Лола Рибар» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
169. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 5,4\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
170. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 15,12\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
171. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 15,4\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
172. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат стубне дизалице носивости $Q = 1,0\text{ t}$, висине дизања $H = 3,0\text{ m}$* , рађено за предузеће «Фабрика хартије Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
173. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 15,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 14,0\text{ m}$* , рађено за предузеће «Фабрика хартије Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
174. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L_1 = 2,85\text{ m}$, $L_2 = 2,9\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
175. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L_1 = 2,12\text{ m}$, $L_2 = 2,65\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
176. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L_1 = 1,98\text{ m}$, $L_2 = 2,08\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
177. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L_1 = 2,9\text{ m}$, $L_2 = 3\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1996.
178. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Новаковић, Н.: *Пројекат монореја носивости $Q = 10,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 8,5\text{ m}$* , рађено за предузеће «Фабрика хартије Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
179. Тошић, С., **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Пројекат монореј дизалице носивости $Q = 1,0\text{ t}$* , рађено за предузеће «ЈКП Градска чистоћа» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
180. Тошић, С., **Бошњак, С.**, Јовковић, М.: *Пројекат монореј дизалице носивости $Q = 0,5\text{ t}$* , рађено за предузеће «ЈКП Градска чистоћа» - Београд, Машински факултет, Београд, 1996.
181. Миловић, П., **Бошњак, С.**: *Пројекат ужетњаче растављивог типа*, рађено за предузеће «Компанија Политика» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
182. Тошић, С., **Бошњак, С.**: *Главни машински пројекат једногреде мосне дизалице са електричним погоном, носивости $Q = 1,0\text{ t}$, распона $L = 8,3\text{ m}$* , рађено за предузеће «Coca Cola» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
183. Тошић, С., **Бошњак, С.**: *Пројекат дизаличне стазе дужине $L = 17,8\text{ m}$ за мосну дизалицу носивости $Q = 1,0\text{ t}$, распона $L = 8,3\text{ m}$* , рађено за предузеће «CocaCola» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
184. Тошић, С., **Бошњак, С.**, Новаковић, Н.: *Пројекат реконструкције дизалице на ручни погон, носивости $Q = 0,5\text{ t}$* , рађено за предузеће «ЈКП Градска чистоћа» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
185. Тошић, С., **Бошњак, С.**: *Пројекат фамилије носача возила носивости $Q = 5,0\text{ t}$* , рађено за предузеће «ЈКП Градска чистоћа» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
186. Тошић, С., **Бошњак, С.**: *Пројекат фамилије носача возила носивости $Q = 10,0\text{ t}$* , рађено за предузеће «ЈКП Градска чистоћа» - Београд, Машински факултет, Београд, 1995.
187. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 5,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 25,8\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
188. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 1,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 8,3\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
189. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 1,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 8,1\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
190. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 3,2\text{ t}$, дужине стазе $L = 5,4\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.

191. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 3,2\text{ t}$, дужине стазе $L = 6,2\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
192. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 1,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 5,0\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
193. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат мосне дизалице носивости $Q = 20,0\text{ t}$, распона $L = 4,5\text{ m}$* , рађено за предузеће «НИС Рафинерија нафте Панчево» - Панчево, Машински факултет Београд, 1994.
194. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат стубне дизалице носивости $Q = 2 \times 2,2\text{ t}$, дохвата $L = 4,6\text{ m}$* , рађено за предузеће «НИС Рафинерија нафте Панчево» - Панчево, Машински факултет, Београд, 1994.
195. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат порталне непокретне дизалице носивости $Q = 2 \times 50\text{ t}$* , рађено за предузеће «НИС Рафинерија нафте Панчево» - Панчево, Машински факултет, Београд, 1994.
196. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат стубне дизалице носивости $Q = 1,6\text{ t}$, дохвата $L = 1,68\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
197. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Главни машински пројекат стубне дизалице носивости $Q = 1,6\text{ t}$, дохвата $L = 1,23\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
198. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 1,6\text{ t}$, дужине стазе $L = 2,7\text{ m} + 2,35\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
199. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 1,6\text{ t}$, дужине стазе $L = 2,76\text{ m} + 2,13\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
200. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 1,6\text{ t}$, дужине стазе $L = 3,58\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
201. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 1,6\text{ t}$, дужине стазе $L = 3,43\text{ m} + 2,12\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
202. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 5,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 3,16\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
203. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 5,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 3,4\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
204. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат монореја носивости $Q = 2 \times 1,0\text{ t}$, дужине стазе $L = 4,0\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
205. Петковић, З., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат носеће греде носивости $Q = 2 \times 1,0\text{ t}$, распона $L = 3,25\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
206. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Дедић, Ј.: *Пројекат монореја носивости $Q = 0,5\text{ t}$, дужине стазе $L = 10,0\text{ m}$* , рађено за предузеће «Термоелектрана Никола Тесла Б» - Обреновац, Машински факултет, Београд, 1994.
207. Петковић, З., **Бошњак, С.**: *Пројекат динамичког уравнотежења електромоторних врата*, рађено за предузеће «Велеауто» - Београд, Машински факултет, Београд, 1993.
208. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Николић, Д.: *Пројекат монореја носивости $Q = 500\text{ kg}$* , рађено за предузеће «Сутјеска» - Београд, Машински факултет, Београд, 1993.
209. Петковић, З., **Бошњак, С.**, Николић, Д.: *Пројекат монореја носивости $Q = 1,0\text{ t}$* , рађено за предузеће «Сутјеска» - Београд, Машински факултет, Београд, 1993.
210. Петковић, З., **Бошњак, С.**: *Главни машински пројекат тракастог транспортера ТТ 440/930*, рађено за предузеће «БЕЛИМ» - Београд, Машински факултет, Београд, 1992.
211. Миловић, П., **Бошњак, С.**: *Прорачун везе вратила и зупчаника редуктора погона кофичастог транспортера капацитета 90 t/h* , рађено за предузеће «Геосондапројект» - Београд, Машински факултет, Београд, 1991.
212. Острић, Д., Петковић, З., **Бошњак, С.**, Крстић, Д.: *Анализа напонског стања носеће структуре и осовиница ауто-пумпе за бетон дохвата 31 m* , рађено за предузеће «Фаграм» - Смедерево, Машински факултет, Београд, 1990.

213. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Реконструкција уређаја за забрављивање косих колица система за извлачење бродова у бродоградилишту «Кладово»* - Кладово, рађено за предузеће «Геосондапројект» - Београд, Машински факултет, Београд, 1990.
214. Острић, Д., Петковић, З., **Бошњак, С.**, Павловић, М.: *Пројекат рамне дизалице носивости $Q = 8\text{ t}$, распона $L = 20\text{ m}$* , рађено за предузеће «РО Колубара – Метал» - Вреоци, Машински факултет, Београд, 1990.
215. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун носеће конструкције специјалне машине за изградњу лифтовског торња ТЕ - ТО «Колубара Б»*, рађено за предузеће «КМГ Трудбеник» - Београд, Машински факултет, Београд, 1990.
216. Миловић, П., **Бошњак, С.**, Делић, Б.: *Пројекат санације стреле роторног багера O&K - SH 630*, рађено за предузеће «ПО Ћирковац» - Костолац, Машински факултет, Београд, 1990.
217. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Пројекат система за осигурање стреле кабине првог багеристе роторног багера TAKRAF SRs - 400*, рађено за предузеће «ПО Ћирковац» - Костолац, Машински факултет, Београд, 1990.
218. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун елемената за вешање оплате*, рађено за предузеће «КМГ Трудбеник» - Београд, Машински факултет, Београд, 1990.
219. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун носеће структуре вучене хидрауличне платформе VRH 320 - 300*, рађено за предузеће «РО Палата ЦК» - Београд, Машински факултет, Београд, 1989.
220. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Пројекат покретне платформе на деветнаестом спрату хотела Олимпиј у Прагу (ЧССР)*, рађено за предузеће «Београдградња» - Београд, Машински факултет, Београд, 1989.
221. Миловић, П., **Бошњак, С.** и сарадници: *Пројекат мобилне хидрауличне подизне платформе ТНР - 15*, рађено за предузеће «Техномеханика» - Марија Бистрица (Хрватска), Машински факултет, Београд, 1989.
222. Миловић, П., Седмак, А., Гњатовић, Б., **Бошњак, С.:** *Пројекат фамилије челичних силоса за цемент*, рађено за предузеће «Прогрес» - Младеновац, Машински факултет, Београд, 1989.
223. Острић, Д., **Бошњак, С.:** *Оптимизација носеће структуре и конструкциона документација лаког транспортног суда носивости 1000 kg*, рађено за предузеће «ИНГО» - Шабац, Машински факултет, Београд, 1988.
224. Острић, Д., **Бошњак, С.:** *Оптимизација носеће структуре и конструкциона документација лаког контејнера носивости 700 kg*, рађено за предузеће «ИНГО» - Шабац, Машински факултет, Београд, 1988.
225. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Пројекат извлачне решетке САМПОРТ-а (машине за одржавање бетонске конструкције моста који спаја острво Крк са копном)*, рађено за предузеће «Техномеханика» - Марија Бистрица (Хрватска), Машински факултет, Београд, 1988.
226. Острић, Д., **Бошњак, С.:** *Оптимизација носеће структуре и конструкциона документација лаког транспортног суда носивости 500 kg*, рађено за предузеће «ИНГО» - Шабац, Машински факултет, Београд, 1988.
227. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун носеће конструкције грађевинске дизалице ГД-15*, рађено за предузеће «Прогрес» - Младеновац, Машински факултет, Београд, 1988.
228. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Реконструкција точкова носећих колица за нови навоз*, рађено за предузеће «Бродоградилиште Кладово» - Кладово, Машински факултет, Београд, 1988.
229. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Прорачун носеће конструкције ручне дизалице носивости $Q = 500\text{ kg}$* , рађено за предузеће «Радио Југославија» - Београд, Машински факултет, Београд, 1988.
230. Миловић, П., **Бошњак, С.:** *Пројекат реконструкције носача стабилизатора ауто-дизалице НИАВ - 650*, рађено за предузеће «Електродистрибуција Београд» - Београд, Машински факултет, Београд, 1988.
231. Острић, Д., **Бошњак, С.:** *Пројекат регала за ускладиштење лимова, шипки и профила*, рађено за предузеће «ГОША» - Смедеревска Паланка, Машински факултет, Београд, 1986.
232. Острић, Д., **Бошњак, С.:** *Оптимизација структуре моста претоварних колица распона $L = 14\text{ m}$* , рађено за предузеће «ПО Ћирковац» - Костолац, Машински факултет, Београд, 1985.
233. Делић, Б., **Бошњак, С.:** *Главни машински пројекат компресорске станице*, рађено за предузеће «Лука Копер» - Копер, СЗП Заваривач - Институт за заваривање, Београд, 1985.
234. Делић, Б., Гњатовић, Б., **Бошњак, С.:** *Главни машински пројекат ферментора за пиво*, рађено за предузеће «Пивара Панчево» - Панчево, СЗП Заваривач - Институт за заваривање, Београд, 1985.
235. Гњатовић, Б., **Бошњак, С.:** *Пројекат горионика за сушење озида чепних мотки и ливачких лонаца*, рађено за предузеће «МКС» - Смедерево, СЗП Заваривач - Институт за заваривање, Београд, 1985.

11. НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКИ ПРОЈЕКТИ

Србија није приступила одговарајућим споразумима, чиме је онемогућено учешће наших универзитетских истраживача на пројектима финансираним од стране "Research Fund for Coal and Steel" (https://rea.ec.europa.eu/funding-and-grants/research-fund-coal-and-steel/research-fund-coal-and-steel-who-should-apply_en), једине европске институције која је расписивала и расписује конкурсе за пројекте оријентисане, поред осталог, ка машинама за површинску експлоатацију угља. Тиме је, стицајем објективних околности, Срђану Бошњаку било онемогућено конкурисање за међународне пројекте из његове доминантне истраживачке области.

11.1 Руковођење националним научноистраживачким пројектима: укупно 2

1. *Одрживост и унапређење машинских система у енергетици и транспорту применом форензичког инжењерства, еко и робуст дизајна*, Пројекат из програма технолошког развоја Србије, ев. бр. ТР 35006, НИО реализатори: Машински факултет Београд, Институт за испитивање материјала ИМС, Машински факултет Краљево, Технолошко-металуршки факултет Београд, Иновациони центар Машинског факултета у Београду, Саобраћајни факултет у Београду, Технички факултет у Чачку, Факултет техничких наука у Косовској Митровици, укупан број истраживача 36, 2011-2019
2. *Развој машина високих перформанси и метода за идентификацију њиховог одзива на унутрашње и спољашње поремећаје*, Пројекат из програма технолошког развоја Србије, ев. бр. ТР 14052, НИО реализатори: Машински факултет Београд, ИМС, Машински факултет Краљево, Технолошко-металуршки факултет Београд, укупан број истраживача 14, 2008-2010

11.2 Учешће у националним научноистраживачким пројектима: укупно 5

3. *Унапређење перформанси погонских система роторних багера*, руководиоца пројекта М. Огњановић, Пројекат из програма технолошког развоја Србије, ев. бр. ТР 6368, НИО реализатори: Машински факултет Београд, ИМС, Машински факултет Краљево, 2005-2007
4. *Истраживање, развој и конструкција машина за претовар и складиштење контејнера и расутих терета*, руководиоца пројекта М. Георгијевић, Пројекат технолошког развоја Србије, ев. бр. ТР 6344, НИО реализатори: ФТН Нови Сад и Машински факултет Универзитета у Београду, 2005-2007.
5. *Истраживање савремених метода за анализу и пројектовање сложених система и конструкција у механизацији*, руководиоца пројекта Ђ. Зрнић, Пројекат основних истраживања, ев. бр. 11М05ПТ1, Потпројекат ПП2: *Истраживање динамичког понашања носећих структура дизалица и жичара*, Машински факултет Универзитета у Београду, 1996-2000
6. *Пројекат мобилне хидрауличне подизне платформе са интелигентном (активном) носећом конструкцијом*, руководиоца пројекта Ђ. Зрнић, Иновациони пројекат, ев. бр. И.5.1632, Машински факултет Универзитета у Београду, 1996-1997
7. *Развој система програмски управљаних шинских транспортера*, руководиоца пројекта Ђ. Зрнић, Иновациони пројекат бр. И.5.0782, Машински факултет Универзитета у Београду, 1995-1996

12. ПРЕДАВАЊА ПО ПОЗИВУ

1. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, N.: Bucket wheel excavators: Balancing and dynamic response of the slewing superstructure, Proceedings of the 5th International Conference "Mechanical Engineering in XXI Century" (MASING 2020), ISBN 978-86-6055-139-1, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Niš, 9th-10th December 2020, pp 9-26, 2020.
2. **Bošnjak, S.**, Gnjatović, B., Stefanović, A., Milenović, I.: *Temporary leaning of the gas oil storage tank structure during bottom sanation*, Proceedings of the International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" (RaDMI-2020), <https://machinery.mas.bg.ac.rs/handle/123456789/4940>, SaTCIP, Sokobanja, 17th-20th September 2020., pp. 1-10, 2020.
3. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Gnjatović, N., Milenović, I., Milojević, G.: *Strength analysis of bucket wheel excavator's eightwheel equalizing system*, Proceedings of the 13th International Conference Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2013, ISBN 978-86-6075-042-8, SaTCIP, Kopaonik, 12th-15th September, pp. 1-10, 2013.
4. **Bošnjak, S.**, Zrnić, N., Gašić, V., Petković, Z.: *Changeability as a basic working load characteristic of machines for mechanization*, Plenary and invitation paper, Proceedings of the 10th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" RaDMI 2010, ISBN 978-86-6075-017-6, SaTCIP, pp. 58-67, Donji Milanovac, 2010.
5. **Bošnjak, S.**, Petković, Z., Zrnić, N., Dragović B., Gnjatović, N.: *Comparative stress analysis – the basis of efficient redesign of the bucket wheel excavators' substructures*, Plenary and invitation paper, Proceedings of the 9th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" RaDMI 2009, ISBN 978-86-6075-007-7SaTCIP, pp. 15-25, Vrnjačka Banja, 2009.
6. **Bošnjak, S.**, Oguamanam, D., Zrnić, N.: *On the dynamic modeling of machines: Part I – Bucket wheel excavators*, Proceedings of the 18th International Conference on Material Handling, Constructions and Logistics – MHCL '06, ISBN 86-7083-571-1, Plenary Session, Faculty of Mechanical Engineering Belgrade, pp. 13-28, Belgrade, 2006.

13. ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ, МАГИСТАРСКЕ ТЕЗЕ, ДИПЛОМСКИ И МАСТЕР РАДОВИ

13.1 Менторство докторске дисертације: укупно 4

1. Небојша Ђатовић: *Утицај конструкционих параметара и параметара побуде на одзив двопорталног роторног багера у ванрезонанцијској области*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2016.
2. Горан Цвијовић: *Истраживање утицаја локалног оптерећења точкова колица на напонска стања једношинских носача машина за механизацију*, Универзитет у Београду – Машински факултет, 2016.
3. Раша Андрејевић: *Синтеза оптималне структуре реверзибилног механизма ламинатора применом аксиоматског пројектовања*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2013.

4. Влада Гашић: *Динамичка интеракција носеће структуре и колица порталних дизалица високих перформанси*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2013. (коментор са проф. др Ненадом Зрнићем, ментором)

13.2 Менторство магистарске тезе: укупно 4

5. Јовковић, Мирослав: *Анализа утицаја конструкционих параметара и параметара режима рада на оптерећење и динамичко понашање роторних багера*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2002.
6. Петрић, Слободан: *Динамика ужетног механизма за дизање стреле ротора*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2006.
7. Пантелић, Милорад: *Положај тежишта надградње роторних багера – методе одређивања и анализа утицаја на динамичко понашање*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2006.
8. Поповић, Давор: *Прилог анализи динамичког понашања багера ведричара*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2006.

13.3 Менторство дипломског и мастер рада: укупно 200

Срђан Бошњак је био ментор 150 дипломских и 50 мастер радова.

13.4 Чланство у комисији за оцену и одбрану докторске дисертације: укупно 10

9. Момчило Ђорђевић: *Системски приступ одлучивању у избору локације и садржаја складишта убојних средстава*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2017.
10. Андрија Вујичић, *Еколошки ефекти фаза животног циклуса лучке-контејнерске механизације*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2016.
11. Ненад Зрнић, *Утицај кретања колица на динамичко понашање обалских контејнерских дизалица*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2005.
12. Светомир Симоновић, *Динамичко понашање двоужетне жичаре са кабинама*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2003.
13. Миломир Чуповић, *Релевантни фактори од утицаја на статичко и динамичко моделирање једноужетних жичара*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2003.
14. Угљеша Бугарић, *Моделирање нестационарног режима рада система механизованог транспорта применом теорије редова*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2002.
15. Шијачић Јован, *Осцилације елемената извозног постројења за сложени пресек вертикалног рударског окна*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2000.
16. Аца Јовановић, *Оптимизација перформанси критичних елемената - чворних тачака аутоматизованих транспортних система у рудницима обојених метала са подземном експлоатацијом*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2000
17. Ненад Косанић, *Прилог одређивању перформанси флексибилних транспортних система и њихових компоненти*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 1999.
18. Добривоје Јовановић, *Истраживање оптерећења роторних багера на површинским коповима у зависности од услова одвијања процеса ископа материјала*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 1997

13.5 Чланство у комисији за оцену и одбрану магистарске тезе: укупно 9

19. Горан Цвијовић, *Утицај локалног савијања на напонско стање појаса носача једногредних транспортних система*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2005.
20. Милан Живковић, *Анализа статичког и динамичког понашања двоужетне жичаре са гондолама*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2005.
21. Влада Гашић, *Анализа динамичког понашања претоварних мостова за угаљ у термоелектранама*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2004.
22. Звонимир Чамбер, *Избор система континуалног откопавања кречњака на примеру лежишта Мутаљ*, Универзитет у Београду – Рударско-геолошки факултет, Београд, 2002.
23. Сретен Симовић, *Анализа динамичког понашања погонског система утоваривача*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2002.
24. Радомир Мијаиловић, *Анализа конструкционих фактора на напонско стање и еластичну стабилност решеткастих стрела ауто-дизалица*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2001.
25. Said Elhadi, *Determination of optimal performances of machines of mechanization in specific operating condition*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2000.
26. Nameed Mohamed Muftah, *Analysis of dynamic loads of boom of bucket wheel excavators in dependence of variation of dynamic parameters of the system*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2000.
27. Саша Ћирић, *Истраживање могућности смањења потрошње енергије код машина за земљане радове*, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 1996.

13.6 Чланство у комисији за одбрану дипломског и мастер рада

Срђан Бошњак је био члан више десетина комисија за одбрану дипломских и мастер радова.

14. ОРГАНИЗОВАЊЕ КОНФЕРЕНЦИЈА, ИЗДАВАЊЕ И РЕЦЕНЗИЈЕ РАДОВА ЗА ЧАСОПИСЕ

14.1 Копредседник научног одбора међународне конференције: укупно 8

1. XXV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2024, Technische Universität Wien – Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 19th September, 2024. ISBN 978-3-200-10036-7
2. XXIV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2022, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 21st – 23rd September, 2022. ISBN 978-86-6060-134-8
3. XXIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2019, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 20th September, 2019. ISBN 978-86-6060-020-4
4. XXII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2017, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 4th – 6th October, 2017. ISBN 978-86-7083-949-6
5. XXI International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '15, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 23rd – 25th September, 2015. ISBN 978-86-7083-863-5
6. XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '12, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology – Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, High-patron of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science, Belgrade, 3 – 5 October, 2012. ISBN 978-86-7083-763-8
7. XIX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '09, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, High-patrons of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science & Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 15 – 16 October, 2009. ISBN 978-86-7083-672-3
8. XVIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" - MHCL '06, University of Belgrade - Faculty of Mechanical Engineering, High-patron of the conference: Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 19 – 20 October, 2006. ISBN 86-7083-571-1

14.2 Чланство у научној одбору међународне конференције: укупно 4

9. XVII International Conference on "Material Flow, Machines and Drives in Industry" – ICMFMDI 2002, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, 12 – 13 October, 2002. ISBN 86-7083-448-0
10. 13th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2013", SaTCIP, Kopaonik, 12 – 15 September, 2013. ISBN 978-86-6075-042-8
11. The Eighth Triennial International Conference "Heavy Machinery HM 2014", University of Kragujevac – Faculty of Mechanical and Civil Engineering in Kraljevo, Zlatibor, 24 – 26 June, 2014. ISBN 978-86-82631-74-3
12. 14th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry RaDMI 2014", SaTCIP, Topola, 18 – 21 September, 2014. 978-86-6075-047-3

14.3 Коедитор зборника међународне конференције: укупно 8

13. XXV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2024, Technische Universität Wien – Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 19th September, 2024. ISBN 978-3-200-10036-7
14. XXIV International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2022, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 21st – 23rd September, 2022. ISBN 978-86-6060-134-8
15. XXIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2019, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 18th – 20th September, 2019. ISBN 978-86-6060-020-4
16. XXII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL 2017, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering, Belgrade, 4th – 6th October, 2017. ISBN 978-86-7083-949-6
17. XXI International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '15, Vienna University of Technology (TU Wien) Institute for Engineering Design and Logistics Engineering & University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, Vienna, 23rd – 25th September, 2015. ISBN 978-86-7083-863-5
18. XX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '12, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering & Vienna University of Technology – Institute for Engineering

Design and Logistics Engineering, High-patron of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science, Belgrade, 3 – 5 October, 2012. ISBN 978-86-7083-763-8

19. XIX International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" – MHCL '09, University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering, High-patrons of the conference: IFToMM – International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science & Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 15 – 16 October, 2009. ISBN 978-86-7083-672-3
20. XVIII International Conference on "Material Handling, Constructions and Logistics" - MHCL '06, University of Belgrade - Faculty of Mechanical Engineering, High-patron of the conference: Academy of Engineering Sciences of Serbia, Belgrade, 19 – 20 October, 2006. ISBN 86-7083-571-1

14.4 Гостујући коедитор специјалног броја часописа

21. Специјални броја часописа FME Transactions (Material Handling, Constructions and Logistics), Vol. 34, No. 4, 2006.

14.5 Рецензије радова за часописе са SCI листе: укупно 9 часописа

22. Engineering Structures (издавач: Elsevier)
23. Computer-Aided Design (издавач: Elsevier)
24. Archives of Civil and Mechanical Engineering (издавач: Elsevier)
25. Engineering Failure Analysis (издавач: Elsevier)
26. Mechanics Based Design of Structures and Machines (издавач: Taylor & Francis)
27. Journal of Zhejiang University SCIENCE A (издавач: Springer)
28. Archives of Mining Sciences (издавач: Polish Academy of Sciences, Committee of Mining)
29. Journal of Mechanical Engineering (издавач: University of Ljubljana – Faculty of Mechanical Engineering)
30. Technical Gazette (издавач: Faculty of Mechanical Engineering in Slavonski Brod).

14.6 Рецензије радова за домаће часописе: укупно 3 часописа

31. FME Transactions (ESCI листа-издавач: University of Belgrade – Faculty of Mechanical Engineering)
32. Journal of Applied Engineering Science (издавач: PPP)
33. Техника (издавач: Савез инжењера и техничара Србије)

15. ЧЛАНСТВО У НАУЧНИМ И СТРУЧНИМ УДРУЖЕЊИМА

1. Редовни члан Академије инжењерских наука Србије (АИНС)
2. Члан Српског друштва за механику
3. Члан Инжењерске коморе Србије

16. ЦИТИРАНОСТ

База Scopus (05.04. 2025.)

Укупан број хетероцитата (без аутоцитата и коцитата): **567**

Хиршов индекс (без аутоцитата и коцитата): **16**

<https://ezproxy.nb.rs:2071/pages/citationOverview?authorsIds=24764665700&origin=AuthorProfile>

База Google Scholar (05.04. 2025.)

Укупан број цитата: **1753**

Хиршов индекс: **23**

i10-индекс: **45**

<https://scholar.google.com/citations?user=tTYLJ7YAAAAJ&hl=sr&oi=ao>

База ResearchGate (05.04. 2025.)

Укупан број цитата: **1168**

Хиршов индекс: **20**

<https://www.researchgate.net/profile/Srdan-Bosnjak-2/stats>

У наставку је приложен преглед хетероцитата (без аутоцитата и коцитата) радова у бази Scopus на дан 05.04. 2025. године.

Citation overview

Bošnjak, Srđan M.

63 Documents 567 Citations 16 h-index

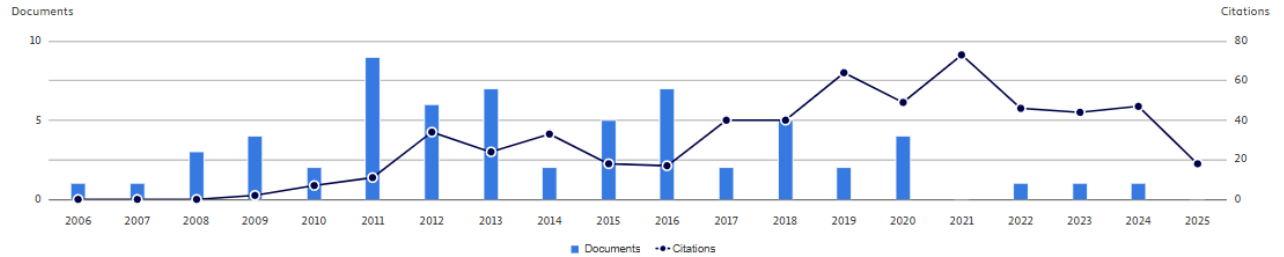
Date range: 2006 to 2025 ☐ Exclude self citations of selected author

☐ Exclude self citations of all authors

☐ Exclude book citations

☐ Hide documents with 0 citations

[Info](#) [Export](#)



Sort by Cited by (highest)

Documents		Year	<2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Total			0	0	0	0	2	7	11	34	24	33	18	17	40	40	64	49	73	46	44	567
1	Dynamic responses of a gantry crane syste...	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	5	8	3	6	7	43
2	Failure analysis of the end eye connection ...	2009	0	0	0	0	2	3	2	7	3	4	0	2	1	1	4	1	2	1	3	39
3	Bucket wheel excavator: Integrity assessm...	2011	0	0	0	0	0	0	3	4	4	5	0	1	3	1	2	2	2	2	2	34
4	Bucket wheel failure caused by residual str...	2011	0	0	0	0	0	0	0	4	2	3	2	1	0	5	8	1	4	1	0	32
5	Consideration of moving oscillator proble...	2011	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	2	2	3	2	3	3	1	27
6	Cracks, repair and reconstruction of bucke...	2009	0	0	0	0	0	1	4	5	2	1	0	1	0	0	1	1	5	3	0	26
7	Failure analysis and redesign of the bucket...	2010	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	0	0	2	2	1	1	4	2	1	25
8	Dynamics, failures, redesigning and enviro...	2012	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	1	2	1	0	8	0	0	23
9	Modelling of dynamic interaction between ...	2009	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	1	0	3	1	2	1	4	21
10	Failure investigation of the bucket wheel e...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	1	4	1	2	2	20
11	Failure analysis and reconstruction design ...	2011	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	2	1	1	4	1	2	20
12	'Designing-in' failures and redesign of buc...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	4	2	2	1	1	19
13	Failure of the bucket wheel excavator buck...	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	4	2	1	18
14	Failure analysis of the tower crane counter...	2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	3	1	3	4	1	18
15	Parameter sensitivity analysis of non-dime...	2010	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	1	3	0	2	2	0	17
16	Failure analysis of the combat jet aircraft r...	2011	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	16
17	Failure analysis of the stacker crawler chai...	2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	2	0	3	0	1	1	16
18	The influence of constructive parameters o...	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	5	0	2	1	1	15
19	Analysis of the spreader track wheels prem...	2012	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	1	2	2	0	12
20	Disaster of the bucket wheel excavator cau...	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	3	2	11

< Previous 1 2 3 4 Next >

Display 20 results

[Back to top](#)

Citation overview

Bošnjak, Srdan M.

63 Documents
567 Citations
16 h-index

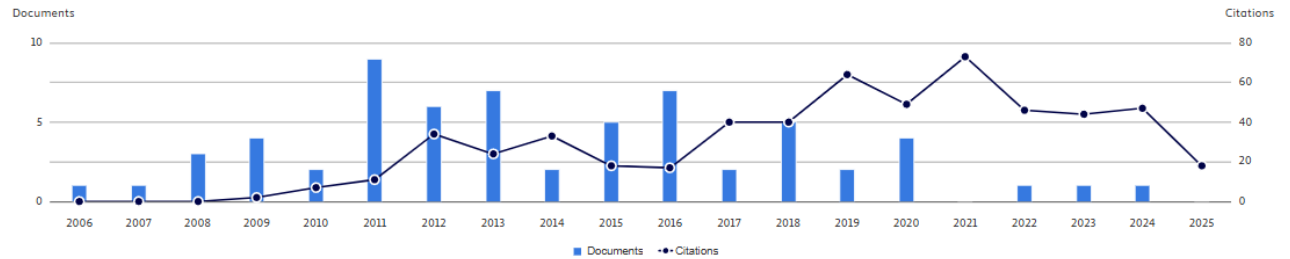
Date range: 2006 to 2025 ☐ Exclude self citations of selected author

☐ Exclude self citations of all authors

☐ Exclude book citations

☐ Hide documents with 0 citations

[Info](#) [Export](#)



Sort by [Cited by \(highest\)](#)

Documents		Year	<2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Total			0	0	0	0	2	7	11	34	24	33	18	17	40	40	64	49	73	46	44	567
21	The influence of high and low temperature...	2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	2	1	10
22	Bucket chain excavator: Failure analysis a...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	9
23	Dynamic response of mobile elevating wor...	2009	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	1	1	0	0	0	1	9
24	Failure analysis of the mobile elevating wa...	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	8
25	Moving loads in structural dynamics of cra...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	6
26	Repair of cracks detected in cast compone...	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	5
27	Determination of Residual Fatigue Life of ...	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	5
28	The influence of geometric configuration o...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	5
29	Integrity assessment of bucket wheel exca...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	5
30	Comments on "Modeling of system dynami...	2008	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	5
31	Bucket wheel excavators: Dynamic respon...	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	4
32	Service FMECA of a bucket wheel excavator	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4
33	The dependency of the dynamic response ...	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
34	Cavitation resistance of turbine runner bla...	2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
35	Integrity and life estimation of turbine run...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3
36	Dynamic responses of mobile elevating wo...	2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
37	Bucket wheel excavators with a kinematic ...	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
38	Basic parameters of the static stability, loa...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
39	Experimental examination of fatigue life of...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
40	Determination of damage and repair meth...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2

[Previous](#) [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [Next](#)

Display [20 results](#)

[Back to top](#)

Citation overview

Bošnjak, Srdan M.

63 Documents 567 Citations 16 h-index

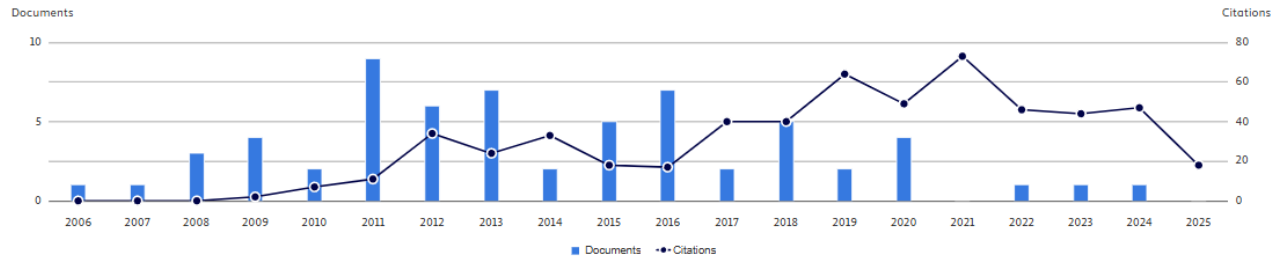
Date range: 2006 to 2025 ☐ Exclude self citations of selected author

☐ Exclude self citations of all authors

☐ Exclude book citations

☐ Hide documents with 0 citations

[Export](#)



Sort by [Cited by \(highest\)](#)

Documents	Year	<2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Total		0	0	0	0	2	7	11	34	24	33	18	17	40	40	64	49	73	46	44	567
41 Fracture analysis of the pulley of a bucket ...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
42 Redesign of the vital subsystems as a way ...	2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
43 Appropriate modeling of dynamic behavio...	2011	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
44 Application of the residual strength degra...	2008	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
45 Coupled and partial impacts of the inclina...	2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
46 Analysis of the Dynamic Response as a Bas...	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
47 Tie-rods of the bucket wheel excavator sle...	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
48 Spatial reduced dynamic model of a bucke...	2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
49 LCA of the manufacturing stage of the lab...	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
50 From 'a priori' to 'a posteriori' static stabili...	2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
51 The Impact of the Transition Radius Lower ...	2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
52 Effect of locally damaged elbow segments ...	2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
53 Impact of the track wheel axes on the stre...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
54 External load variability of multibucket ma...	2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
55 Comments on "design of aluminium boom ...	2011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
56 Comparative analysis of strength for varia...	2006	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
57 The influence of incrustation and chute blo...	2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58 Comments on "determination and analysis...	2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59 Analysis of current state and integrity eval...	2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 Methodology for reparation of damaged sl...	2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

< Previous 1 2 3 4 Next >

Display 20 results

[Back to top](#)

Citation overview

Bošnjak, Srdan M.

63Documents

567Citations

16h-index

Date range: 2006 to 2025

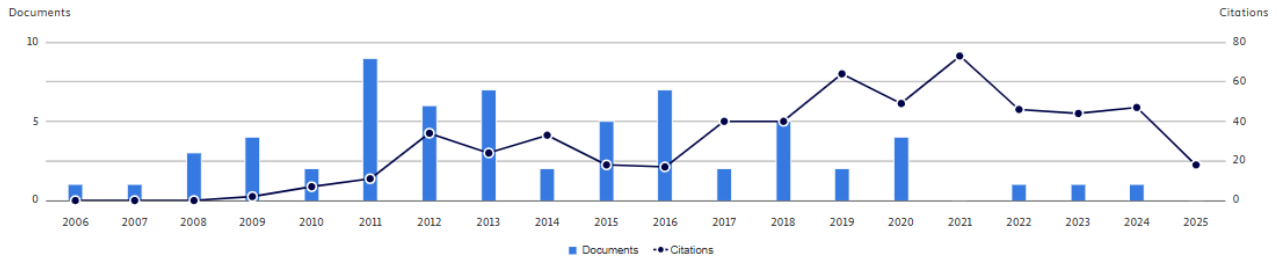
☐ Exclude self citations of selected author

☐ Exclude self citations of all authors

☐ Exclude book citations

☐ Hide documents with 0 citations

Export



Sort by Cited by (highest)

Documents	Year	<2006	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Total		0	0	0	0	2	7	11	34	24	33	18	17	40	40	64	49	73	46	44	567
61 State analysis and integrity of welded stru...	2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62 Redesign of the bucket wheel excavators s...	2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63 Industry and design of high-performance c...	2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

< Previous 1 2 3 4 Next >

Display 20 results

Back to top

17. ПРИЛОГ: Писмо професора Рушинског (Eugeniusz Rusiński) проректора
Wrocław University of Technology (WUT)



Wrocław University of Technology

Vice-Rector for Scientific Research and Industry Cooperation

PRN/0008/2011

Wrocław, 2011-01-07

Dear,
Prof. Srđan M. Bošnjak
University of Belgrade
Faculty of Mechanical Engineering
Kraljice Marije 16,
11000 Belgrade
SERBIA

Concerns: cooperation between TU Wrocław and FME University of Belgrade

For several years we have been working out at the issues of immediate and fatigue strength of steel of construction machines such as multibucket wheel excavators, stackers and other machines with the use of the FEM. We provide expertise concerning the result of damage of the machines (excavators, stackers). In many cases, we perform FEM simulations of these machines, in the statics and dynamics range. All the research we conduct with use of experimental and numerical methods. Our experiences are published in national and international journals and present at many scientific conferences. We conduct scientific research for all Polish coal mines, as well as German and Indian mines. Recently we received information that our publications has found your and your associates interest, especially the publications:

Srđan Bošnjak, Zoran Petković, Nenad Zrnić, Milorad Pantelić, Aleksandar Obradović, Failure analysis and redesign of the bucket wheel excavator two-wheel bogie, Engineering Failure Analysis 17 (2010) 473–485

Srđan M. Bošnjak, Miodrag A. Arsić, Nenad D. Zrnić, Marko P. Rakin, Milorad P. Pantelić, Bucket wheel excavator: Integrity assessment of the bucket wheel boom tie-rod welded joint, Engineering Failure Analysis 18 (2011) 212–222

Mile Savković, Milomir Gašić, Miodrag Arsić, Radovan Petrović, Analysis of the axle fracture of the bucket wheel excavator, Engineering Failure Analysis 18 (2011) 433–441

Srđan Bošnjak, Milorad Pantelić, Nenad Zrnić, Nebojša Gnjatović, Miloš Dorđević, Failure analysis and reconstruction design of the slewing platform mantle of the bucket wheel excavator O&K SchRs 630, Engineering Failure Analysis, doi:10.1016/j.engfailanal.2010.09.035

Miodrag Arsić, Srđan Bošnjak, Nenad Zrnić, Aleksandar Sedmak, Nebojša Gnjatović, Bucket wheel failure caused by residual stresses in welded joints, Engineering Failure Analysis, doi:10.1016/j.engfailanal.2010.11.009

Wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław, Poland

T: +48 71 320 37 30
F: +48 71 328 59 85

Proroktor.Rusiński@pwr.wroc.pl



Wrocław University of Technology

Vice-Rector for Scientific Research and Industry Cooperation

Thank you for quoting our article.

Regarding to the articles it can be seen that we are concerned with similar issues. We conduct series of works in collaboration with mining and energy industry. We provide the expertise of the current state of load-bearing structures of excavators and spreaders after many years of operation, as well as expertise of causes of failures and disasters. We publish our experience in well known magazines.

Therefore, we would like to establish closer contact with You and Your associates and invite You and Your colleagues to our university. We would like also in the future visit your University and Faculty of Mechanical Engineering.

Kind Regards

PROREKTOR

Prof. Eugeniusz Kusiński

Wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław, Poland

T: +48 71 320 27 30
F: +48 71 328 59 85

Prorektor.Kusinski@pwr.wroc.pl

18. Закључак и предлог одлуке за доделу звања професор емеритус

На основу изложених чињеница, Комисија закључује да др Срђан Бошњак, редовни професор у пензији од 01.10. 2024. године, испуњава све услове дефинисане одредбама члана 4. Правилника о условима и поступку додељивања звања и правима професора емеритуса на Универзитету у Београду и посебно истиче:

- 37 година радног стажа (са пуним радним временом) на Универзитету;
- оформљен и обезбеђен наставни и научноистраживачки подмладак;
- изузетан допринос у научном, стручном и педагошком раду;
- испуњеност услова за избор у звање редовног професора;
- изузетно високу међународну репутацију: (а) према значају, утицајности и броју радова публикованих из области механике и чврстоће мега-машина, припада врху европских и светских истраживача; (б) остварена сарадња са водећим светских произвођачима машина за површинску експлоатацију;
- висок допринос развоју Машинског факултета и Универзитета;
- значајан допринос угледу и афирмацији Машинског факултета и Универзитета у земљи и иностранству.

Комисија сматра:

- да је Срђан Бошњак својим укупним вишедеценијским радом на Машинском факултету и Универзитету, као и резултатима свога рада, заслужио част да му се додели звање професора емеритуса;
- да Срђан Бошњак, и у наредном периоду, може да допринесе научноистраживачком раду и сарадњи са привредом и тако настави да подиже углед Машинског факултета и Универзитета;

и зато Сенату Универзитета у Београду предлаже да др Срђану Бошњаку, редовном професору у пензији, додели звање професор емеритус.

У Београду, априла 2025. године

др Ненад Зрнић
редовни професор Машинског факултета
шеф Катедре за механизацију
редовни члан Академије инжењерских наука Србије

др Александар Обрадовић
редовни професор Машинског факултета
научни саветник
дописни члан Српске академије нелинеарних наука

др Милосав Огњановић
професор емеритус
редовни члан Академије инжењерских наука Србије

др Драган Игњатовић
редовни професор Рударско-геолошког факултета
шеф Катедре за механизацију рудника
дописни члан Академије инжењерских наука Србије

др Владимир Поповић
редовни професор Машинског факултета
декан Машинског факултета
дописни члан Академије инжењерских наука Србије